R 3/288

2007044092

R 3/288

О ПРОДОВОЛЬСТВІИ АРМІИ

ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

М. ОЛЬШЕВСКАГО.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
ВЪ ГЛАВНОМЪ АДМИРАЛТЕЙСТВѢ.
1879.

Дозволено Цензурою. С.-Петербургъ 24 января 1879 года.

О ПРОДОВОЛЬСТВІИ АРМІИ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

Прошло слишкомъ двадцать лѣтъ со времени Крымской войны, между тѣмъ въ войнѣ только что окончившейся повторились тѣже ошибки и злоупотребленія въ продовольствіи арміи, можетъ быть еще съ большими издержками для государства. Казалось, что армія будетъ снабжена и продовольствована лучшимъ образомъ нежели въ Крымскую кампанію, и всѣ питали себя такою надеждою, послѣ полезныхъ преобразованій и усовершенствованій, сдѣланныхъ по интендантской части и въ виду развитія желѣзнодорожнаго дѣла. Вѣдь въ Крымскую войну не было проведено желѣзныхъ дорогъ ни на Дунай, ни въ Одессу, ни въ Севастополь.

Отчего же армія, дѣйствовавшая въ Европейской Турціи въ послѣднюю войну, была одѣта и обута не такъ какъ было бы желательно? Отчего зачастую войска наши терпѣли лишенія и, чтобы не голодать, должны были уменьшать дачу провіанта на половину и болѣе, и носить на своихъ плечахъ не четырехъ, а десятидневную и болѣе пропорцію сухарей? Оттого, что сдѣланныя въ интендантствѣ преобразованія были частныя, а не коренныя. Поищемъ же коренныхъ преобразованій и, можетъ быть, въ представляемомъ этомъ моемъ трудѣ и найдутся данныя, ведущія къ такой реформѣ.

Печатаемый мною трудъ «о продовольствіи арміи въ военное время» составляютъ двѣ статьи разновременно написанныя:

1) «Корпусные транспорты», какъ главныя на театрѣ войны перевозочныя средства.

и 2) «Земство», какъ главный дѣятель по заготовленію продовольствія для арміи во время войны и по доставкѣ таковаго на передовые складочные пункты.

Въ первомъ отдѣлѣ, написанномъ мною еще до заключенія Берлинскаго трактата, когда миръ такъ колебался,—разсматриваются собственно перевозочныя средства, необходимыя для подвоза продовольствія, а въ случаѣ необходимости одежды и обуви, на самый театръ военныхъ дѣйствій,—для чего я предлагаю транспорты въ 1200 повозокъ, состоящіе при каждомъ корпусѣ, формируемые передъ началомъ войны или по распоряженію корпусныхъ командировъ, или посредствомъ особыхъ комитетовъ. Въ послѣднемъ случаѣ, начальники транспортовъ, ихъ помощники и ротные командиры избираются корпусными командирами, съ тѣмъ, что они вступаютъ въ управленіе своими частями въ началѣ формированія транспортовъ, какъ отвѣтственныя лица во время самой войны.

Образованіе «корпусныхъ транспортовъ» основано на той мысли, что они, состоя въ вѣдѣніи тѣхъ-же главныхъ начальниковъ, на которыхъ лежитъ забота и попеченіе о ввѣренныхъ имъ частяхъ, т. е. въ вѣдѣніи корпусныхъ командировъ, не будутъ безъ надобности изнуряемы, и войска будутъ обезпечены продовольствіемъ. Между тѣмъ, сформированіе и содержаніе корпусныхъ транспортовъ обойдется не въ примѣръ дешевле подрядныхъ или наемныхъ перевозочныхъ средствъ.

Въ концѣ этого отдѣла, между другими предположеніями, ведущими къ усовершенствованію продовольственной части арміи, предлагается мною замѣнить настоящіе сухари «галетами», уменьшивъ суточную дачу солдата съ $1^3/_4$ на $1^1/_2$ фунта, съ тѣмъ чтобы галеты хранились и возились вмѣсто рогожныхъ кулей въ деревянныхъ ящикахъ. Имѣя въ виду это предложеніе, во всѣхъ вычисленіяхъ сухарная четверть замѣняется ящикомъ, вмѣщающимъ въ себѣ $4^1/_2$ пуд. галетъ, или четырехъ-мѣсячную дачу одного солдата.

Во второмъ отдѣлѣ разсматривается «дѣятельность и трудъ земства», пограничныхъ къ театру войны губерній, по слѣдующимъ предметамъ:

1) по заготовленію галетъ и другихъ предметовъ довольствія по заблаговременной раскладкѣ передъ объявленіемъ войны и во время самой войны,

2) по доставленію галетъ и другихъ предметовъ довольствія на подводахъ земства на самые пограничные складочные пункты или на желѣзныя дороги, ведущія къ этимъ пунктамъ,

и 3) по сбору подводъ, потребныхъ для перевозки продовольствія съ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ за двигающимися войсками, къ театру военныхъ дѣйствій, гдѣ перевозка этихъ предметовъ будетъ производиться главнымъ образомъ на корпусныхъ транспортахъ.

Взятые для примѣра, схожіе между собою въ топографическомъ отношеніи, два театра военныхъ дѣйствій—Европейская Турція и Трансильванія съ Галиціею—уясняютъ и представляютъ рельефнѣе дѣятельность корпусныхъ транспортовъ и земства по заготовленію и подвозу продовольствія къ арміи.

Несказанно буду обрадованъ, если печатаемыя мною статьи обратятъ на себя вниманіе спеціалистовъ и если онѣ поспособствуютъ къ преобразованію настоящей системы продовольствія нашей арміи. А что реформа необходима, въ этомъ нѣтъ сомнѣнія. Если возбудится полемика, я съ полною готовностію буду отвѣчать, потому что этимъ путемъ многое можетъ разъясниться и, въ концѣ концовъ, установится настоящій взглядъ на предлагаемую реформу.

М. О.

30 Ноября
1878 г.

Корпусные транспорты, какъ главныя, на театрѣ войны, перевозочныя средства.

Есть такіе трудно-разрѣшимые вопросы, которые, съ одной стороны не допускаютъ импровизованныхъ и спѣшныхъ распоряженій, а напротивъ требуютъ самыхъ зрѣлыхъ, обдуманныхъ и благовременныхъ соображеній,—а съ другой стороны не дозволяютъ включать себя въ опредѣленныя и тѣсныя рамки, какъ подверженные случайностямъ.

Къ числу такихъ трудно-разрѣшимыхъ вопросовъ относится снабженіе арміи, во время войны, всѣми необходимыми предметами, между которыми продовольствіе арміи всегда принадлежало и будетъ принадлежать къ самымъ труднымъ и сложнымъ операціямъ.

Продовольствіе арміи усложняется и нарушается систематическое его производство: а) отъ неправильнаго выбора «пограничныхъ складочныхъ пунктовъ» и несвоевременнаго доставленія на нихъ предметовъ довольствія; и б) отъ неимѣнія надлежащаго количества «перевозочныхъ средствъ», могущихъ двинуть за арміею, со времени перехода ею границы, массу запасовъ, потребную для полнаго обезпеченія ея содержанія.

Продовольствіе арміи прогрессивно усложняется по мѣрѣ скопленія войскъ на такихъ пунктахъ, къ которымъ ведетъ мало путей сообщеній, а между тѣмъ театръ военныхъ дѣйствій не представляетъ большихъ средствъ, обезпечивающихъ существованіе арміи. Отчего такъ трудно было продовольствовать наши войска во время осады Севастополя и, не смотря на огромныя средства и громадныя издержки, содержаніе арміи было неудовлетворительно? Оттого, что существовалъ одинъ только путь подвоза, пролегавшій притомъ по мѣстности гористой;—транспорт-

ныя лошади и волы гибли отъ изнуренія по причинѣ крайне дурнаго состоянія дороги и по неимѣнію корма. Почему Прусско-Германская армія со времени перехода черезъ Рейнъ и до вступленія въ Парижъ въ 1871 году не ощущала ни въ чемъ ни малѣйшаго недостатка? Потому что, кромѣ богатства самой Франціи, въ которой велась война, Прусско-Германская армія получала съ избыткомъ всѣ роды продовольствія, снаряженія, обмундированія и боевыхъ запасовъ по многимъ желѣзнымъ дорогамъ, идущимъ радіусами отъ границы къ Парижу. Главнокомандующаго съ начальникомъ главнаго штаба и интендантомъ не обременяли заботы о сформированіи колесныхъ транспортовъ, потому что и однихъ желѣзныхъ дорогъ было достаточно для перевозки всего необходимаго.

Чѣмъ гористѣе и пересѣченнѣе мѣстность театра войны, и если притомъ по пути слѣдованія арміи встрѣчаются большія рѣки, къ каковымъ мѣстностямъ принадлежатъ Европейская Турція и Австрія,—тѣмъ затруднительнѣе продовольствіе арміи дѣйствующей наступательно. Веди такую войну таже Германія, навѣрное можно сказать, что ея армія если и не подвергнулась-бы большимъ лишеніямъ, то и не прихотничала-бы. Мы-же, русскіе, даже при прусской честности и порядкахъ, должны встрѣчать еще большія затрудненія въ продовольствіи нашей арміи, по причинѣ отдаленности тѣхъ мѣстъ, откуда армія можетъ получать главную массу продовольствія, и дурныхъ сообщеній между этими пунктами и театромъ войны.

Если наша армія, дѣйствовавшая оборонительно подъ Севастополемъ, встрѣчала большія затрудненія въ своемъ содержаніи только потому, что подвозъ продовольствія долженъ былъ совершаться по единственному пути, ведущему отъ Перекопа черезъ Симферополь и Бахчисарай,—то съ какими огромными затрудненіями должно быть сопряжено содержаніе наступающей арміи въ такой странѣ, въ которой, при незначительности путей сообщенія, они пролегаютъ притомъ по мѣстности гористой и пересѣченной частыми рѣками, текущими въ глубокихъ ущельяхъ!

Предположимъ, что наступающая армія будетъ состоять изъ 400,000 человѣкъ, находящихся на продовольствіи, и что для этой арміи не только заготовлена, но и перевезена на пограничные

складочные пункты четырехъ-мѣсячная пропорція всѣхъ предметовъ довольствія (*). Для такой арміи, не считая другихъ предметовъ довольствія, однихъ галетъ потребуется 1.800,000 пуд., на перевозку которыхъ съ пограничныхъ на «передовые складочные пункты», сопредѣльные театру военныхъ дѣйствій,—если не будутъ помогать въ этомъ желѣзныя дороги или водяныя сообщенія, потребуется 70,000 паро-конныхъ или паро-воловыхъ подводъ.

Положимъ, что черезъ своевременныя и благоразумныя распоряженія интендантства, губернской администраціи и земства пограничныхъ губерній, это будетъ исполнено наилучшимъ образомъ и всѣ предметы довольствія четырехъ-мѣсячнаго содержанія арміи доставлены на передовые пункты, то развѣ этимъ ограничивается обезпеченіе арміи? Напротивъ, съ открытіемъ дѣйствій на театрѣ войны только начинается самый трудный, какъ подверженный случайностямъ, актъ продовольствія арміи. Съ этого времени и нужны самыя обезпеченныя и надежныя перевозочныя средства. Необходимы другія средства, а не подрядныя или вольнонаемныя, неимовѣрно дорого стоющія, и мало приносящія пользы. Это доказала самымъ нагляднымъ, убѣдительнымъ образомъ послѣдняя война, во время, которой подрядчикъ В.... долженъ былъ содержать за 3.600,00 руб. въ мѣсяцъ 19,000 подводъ (**). Не смотря на это войска зачастую оставались безъ продовольствія и, чтобы не голодать, должны были или уменьшать суточную дачу на половину и даже болѣе, или носить на себѣ не четырехъ, а десятидневную и болѣе пропорцію сухарей.

Отчего перевозку предметовъ довольствія внѣ театра военныхъ дѣйствій, не совершать на подводахъ земства, да и самое заготовленіе этихъ предметовъ не возложить на тоже земство (***)? Подвозъ-же продовольствія на самомъ театрѣ войны, почему не производить на особыхъ транспортахъ, формируемыхъ по распо-

---

(*) Чтобы не было остановки въ успѣхѣ дѣйствій, по моему убѣжденію, безъ предварительнаго заготовленія четырехмѣсячной пропорціи галетъ, не слѣдуетъ переходить границу и производить наступленіе.

(**) Газета «Голосъ» за 1877 годъ № 248 и «Годъ войны» Немировича-Данченко, стр. 132, томъ 1.

(***) Эта мысль въ первый разъ является въ статьѣ г. Скальковскаго, напечатанной въ фельетонѣ «Голоса» №№ 128 и 135 1878 года.

ряженію корпусныхъ командировъ, передъ началомъ кампаніи на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ:

Эти транспорты должны быть такого состава, чтобы въ одинъ разъ могли поднимать и перевозить: 1) галеты и крупу на 20 сутокъ для корпуса, достигающаго численностію до 35,000 состоящихъ на продовольствіи человѣкъ (*); 2) тоже довольствіе для 1,200 фурлейтовъ, 150 косцовъ и 50 писарей, коноваловъ, кашеваровъ, кузнецовъ, плотниковъ и другихъ мастеровыхъ, всего-же для 1400 человѣкъ; и 3) овесъ, ячмень и муку на 20 сутокъ для 800 лошадей и 1,600 воловъ транспорта.

Придерживаясь предполагаемаго нововведенія, что суточная дача солдата будетъ состоять изъ $1^1/_2$ фунта галетъ и что въ 20 дней одинъ солдатъ долженъ получить ихъ на свое довольствіе 30 фунтовъ, выходитъ, что на корпусъ и состоящихъ при транспортѣ нижнихъ чиновъ, всего-же на 36,400 человѣкъ, потребуется галетъ и крупъ до 35,000 пуд. (**). Фуражнаго-же довольствія, кромѣ сѣна заготовляемаго косцами транспорта, полагая на лошадь 5 пуд. овса или ячменя, а на быка пудъ муки, потребуется: для 800 лошадей—4,000 пуд. овса, а для 1,600 быковъ—1,600 пуд. муки. Изъ этого оказывается, что вся тяжесть, которую транспортъ долженъ поднять въ одинъ разъ, доходитъ до 40,000 пудовъ. Полагая на повозку до 35 пуд., выходитъ что корпусный транспортъ не долженъ состоять изъ менѣе чѣмъ 1,200 паро-конныхъ и паро-воловыхъ повозокъ.

Транспортъ дѣлится на три роты, имѣя въ каждой по 400 повозокъ. Первыя двѣ роты везутъ продовольствіе для пѣхотныхъ дивизій; третью же роту составляютъ 150 конныхъ повозокъ, везущихъ продовольствіе для кавалерійской дивизіи съ артиллеріей, и 250 повозокъ назначаемыя для самаго транспорта. Такое дѣленіе на роты необходимо когда корпусъ раздѣляется на отряды. Въ такомъ случаѣ, по распоряженію корпуснаго командира, за каждой дивизіей слѣдуетъ принадлежащій ей по нумеру тран-

---

(*) Корпусъ состоитъ изъ 2 пѣхотныхъ и 1 кавалерійской дивизій съ принадлежащею къ нимъ артиллеріею. Полки и батареи штатомъ опредѣленные.

(**) Считая въ этомъ числѣ и вѣсъ галетныхъ ящиковъ, доходящій до 6,000 пудовъ.

спортъ, и войска обезпечиваются продовольствіемъ уже по ближайшему распоряженію дивизіоннаго или отряднаго начальника.

Начальникъ транспорта штабъ-офицеръ, ротные командиры и помощникъ начальника транспорта—капитанскихъ и штабсъ-капитанскихъ чиновъ, назначаются корпуснымъ командиромъ и утверждаются на своихъ должностяхъ Высочайшимъ приказомъ, съ производствомъ столовыхъ: первому примѣрно по 2000, а послѣднимъ по 500 руб. въ годъ. Сверхъ того, въ каждую роту назначаются по два субалтернъ-офицера, фельдфебель и 4 унтеръ-офицера. Субалтернъ-офицеры выбираются начальниками дивизій. Какъ эти назначенія, такъ и назначеніе другихъ нижнихъ чиновъ, входящихъ въ составъ транспорта, дѣлается заблаговременно передъ походомъ по распоряженію военнаго министерства. Нижніе чины, за исключеніемъ фельдфебелей и унтеръ-офицеровъ, назначаются не изъ строевыхъ, а изъ запаса или ратниковъ.

Передъ объявленіемъ войны отпускается въ распоряженіе корпусныхъ командировъ сумма на заведеніе транспортовъ. Полагая на кованную повозку и пару лошадей съ упряжью, или на такую-же повозку съ парою воловъ отъ 200 до 250 руб., а среднимъ числомъ по 230 руб., потребуется на заведеніе одного транспорта 276,000 рублей. На повозки и сбрую формы не опредѣляется, но желательно, чтобы повозки по преимуществу были такъ называемыя «колонистскія» и дышловыя, какъ болѣе поворотливыя, укладистыя и крѣпкія.

Хотя продовольствіе лошадей дороже и за ними требуется большій надзоръ нежели за волами, однако менѣе одной трети конныхъ повозокъ имѣть въ транспортѣ не допускается. Это дѣлается въ тѣхъ видахъ, чтобы при форсированныхъ маршахъ, въ особенности-же кавалеріи, часть коннаго транспорта могла во время подвозить продовольствіе.

Такіе транспорты, состоя въ вѣдѣніи тѣхъ же главныхъ начальниковъ, на которыхъ лежитъ забота и попеченіе о ввѣренныхъ имъ частяхъ, т. е. въ вѣдѣніи корпусныхъ командировъ, не будутъ безъ надобности изнуряемы, и войска будутъ обезпечены продовольствіемъ. Ручательствомъ въ этомъ еще можетъ служить и то обстоятельство, что корпусные командиры,

какъ главные начальники, зная заблаговременно о намѣреніяхъ главнокомандующаго и направленіи своего корпуса, не будутъ подвергать транспорты напраснымъ изнурительнымъ передвиженіямъ.

Между тѣмъ сформированіе и содержаніе корпусныхъ транспортовъ не въ примѣръ обойдется дешевле подрядныхъ или наемныхъ перевозочныхъ средствъ. Для этого вычислимъ первоначально стоимость корпусныхъ транспортовъ, полагая, что по числу корпусовъ, входящихъ въ составъ дѣйствующей арміи, ихъ будетъ двѣнадцать, и сравнимъ во что обошлось содержаніе наемныхъ перевозочныхъ средствъ въ послѣднюю войну съ Турціей:

На покупку повозокъ, лошадей, сбруи и воловъ, какъ выше сказано, потребуется для одного транспорта 276,000 р., а для 12 транспортовъ . . . . . 3 312,000 р.

На продовольствіе и одежду 1,400 нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ транспортѣ, полагая вдвое противъ мирнаго времени, въ годъ на одинъ — до 180,000 р., а для 12 транспортовъ . . . 2.100,000 —

На фуражное довольствіе лошадей и воловъ одного транспорта потребуется въ годъ до 80,000 пуд. овса или ячменя и до 30,000 пуд. муки (*), что обойдется въ 200,000 р., а для всѣхъ 12 транспортовъ . . . . . 2.400,000 —

Жалованье со столовымъ содержаніемъ офицеровъ и жалованье нижнихъ чиновъ: одного — до 20,000 р., а для 12 транспортовъ . . . 240,000 —

На покупку брезентовъ на повозки, перемѣну палыхъ и пришедшихъ въ негодность лошадей и воловъ, ковку лошадей, покупку косъ и другихъ принадлежностей для сѣнокошенія и вообще на непредвидѣнные расходы по 25.000 р. на одинъ, а на 12 транспортовъ . . . . . 300,000 —

А всего . . . . 8.352,000 р.

(*) Полагая пудъ овса или ячменя по 1 р. 50 к. и пудъ муки до 3 р. 50 к. Цѣны эти въ три раза болѣе обыкновенныхъ.

Изъ этого вычисленія оказывается, что сформированіе и годовое содержаніе 12 корпусныхъ транспортовъ, состоящихъ изъ 14,400 повозокъ, обойдется почти въ пять разъ дешевле противъ того, что стоилъ въ послѣднюю войну наемный транспортъ, потому что, какъ видно изъ контракта заключеннаго съ Варшавскимъ, правительство ежемѣсячно должно было платить за 19,000 подводъ болѣе 3.600,000 р. Имѣя-же въ виду выручку значительной суммы отъ продажи, по окончаніи кампаніи, повозокъ, лошадей, воловъ, сбруи и другихъ принадлежностей, содержаніе корпусныхъ транспортовъ обойдется еще дешевле на нѣсколько сотъ тысячъ противъ исчисленной суммы.

Такъ какъ транспорты формируются по распоряженію корпусныхъ командировъ, то отъ ихъ усмотрѣнія зависитъ формировать-ли транспорты въ раіонѣ квартирнаго расположенія корпусовъ, или во время похода. Предоставляется также формировать ихъ на основаніи правилъ о конской повинности. Только одно требованіе непремѣнно, чтобы транспорты были въ полной готовности ко времени перехода корпуса черезъ границу. Содержаніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ, фуражное довольствіе лошадей и воловъ, а равно другіе отпуски производятся со времени отданія приказа по мобилизаціи того корпуса, къ которому транспортъ будетъ принадлежать.

Чтобы транспорты со времени сформированія и до перехода черезъ границу не оставались безъ дѣла, то во время похода, находясь поротно при дивизіяхъ, они везутъ провіантъ, фуражъ и разныя войсковыя тяжести, по распоряженію дивизіонныхъ начальниковъ. Во время же стоянки корпуса на тѣсныхъ квартирахъ по близости отъ границы, или на самой границѣ, на нихъ перевозится мука, овесъ или ячмень, брезенты и другія тяжести на складочные пункты.

На манеръ описанныхъ корпусныхъ транспортовъ «продовольствія», могутъ быть учреждены транспорты для подвоза къ арміи одежды и обуви, въ особенности-же готовыхъ пальто, полушубковъ, фуфаекъ, рубахъ и сапогъ (*), не только казенныхъ, но и

(*) Вмѣсто готовыхъ сапогъ *хорошо сшитыхъ*, могутъ быть принимаемы отъ жертвователей башмаки и другая обувь, а также товаръ и прямо доставляемы войскамъ.

жертвуемыхъ частными лицами. На такихъ-же транспортахъ могутъ быть перевозимы вещи и разнаго рода припасы и матеріалы, принадлежащіе госпиталямъ и лазаретамъ. Чтобы не формировать новые отдѣльные транспорты не будетъ-ли достаточно добавить четвертыя роты къ корпуснымъ транспортамъ или 4,800 пароволовыхъ повозокъ на двѣнадцать корпусовъ. На сформированіе и ежегодное содержаніе этихъ четвертыхъ ротъ придется добавить еще 2.600,000 рублей.

Считаю нужнымъ обратить вниманіе еще на слѣдующее обстоятельство. Въ послѣднюю войну офицеры арміи зачастую нуждались въ чаѣ, кофе, сахарѣ и въ другихъ предметахъ первой потребности, или должны были платить за нихъ въ три-дорога. Чтобы устранить это въ будущемъ, полагаю полезнымъ имѣть при каждомъ корпусномъ транспортѣ по 25 лишнихъ повозокъ, по 10 на пѣхотную и 5 повозокъ на кавалерійскую дивизіи,— на которыхъ возили-бы: чай, кофе, сахаръ, и разные закусочные предметы, не подвергающіеся скорой порчѣ. Полагая на офицера въ 4 мѣсяца: 6 фунтовъ чая, 4 фунта кофе и пудъ сахара, на всѣхъ 600 офицеровъ корпуса нужно будетъ 90 пуд. чая, 60 пуд. кофе и 600 пуд. сахару, на перевозку которыхъ потребуется до 20 повозокъ. Остальныя пять повозокъ нагружаются сардинами, сельдями, пикулями, сыромъ и консервами; не лишнимъ будетъ имѣть горчицу, соль и перецъ. На пріобрѣтеніе всего этого у каждаго офицера удерживается изъ его содержанія по 25 руб. и на всю сумму одновременно дѣлается закупка избранными отъ каждой дивизіи офицерами, ведущими отчетность отпуску продуктовъ, во время похода. При этомъ считаю необходимымъ замѣтить, что ни одинъ изъ офицеровъ не имѣетъ права брать продуктовъ болѣе слѣдуемыхъ по раскладкѣ.

Въ заключеніе долженъ сказать, что если по какимъ-либо причинамъ окажется затруднительнымъ, или неудобнымъ, формировать транспорты по распоряженію корпусныхъ командировъ, то военное министерство можетъ возложить это на особый комитетъ. Въ такомъ случаѣ покупка повозокъ, лошадей, воловъ и прочаго удобнѣе всего можетъ быть произведена на основаніи правилъ «о конской повинности» и только начальники транспортовъ, ихъ помощники и ротные командиры, должны быть выб-

раны корпусными командирами тѣхъ корпусовъ, въ которые транспорты поступятъ.

Транспорты поступаютъ въ прямое распоряженіе корпусныхъ командировъ со времени перехода корпусовъ черезъ границу. До тѣхъ же поръ транспорты могутъ быть употребляемы въ общей массѣ, по усмотрѣнію военнаго министерства. Но только раздѣленіе на транспорты, по числу корпусовъ, входящихъ въ составъ дѣйствующей арміи, и на роты, должно быть сдѣлано въ началѣ ихъ формированія, дабы отвѣтчиками за ихъ состояніе были тѣ прямые начальники, которые будутъ вѣдать ими и во время самой войны.

Послѣ всего изложеннаго обратимся къ настоящей, дѣйствительной службѣ корпусныхъ транспортовъ. Для примѣра возьмемъ два театра военныхъ дѣйствій: Европейскую Турцію и Трансильванію съ Галиціей, какъ схожіе между собою въ топографическомъ отношеніи.

Эту службу для большей ясности раздѣлимъ на два періода: 1) на продовольствіе корпусовъ со времени прибытія къ пограничнымъ складочнымъ пунктамъ, перехода черезъ границу, направленія къ театру войны и сосредоточенія у передовыхъ складочныхъ пунктовъ; и 2) на подвозъ продовольствія для войска на самомъ театрѣ военныхъ дѣйствій.

Предположимъ что въ войну съ Турціей пограничные складочные пункты избраны на Прутѣ и на низовьяхъ Дуная въ Липканахъ, Скулянахъ, Унгенахъ, Леовѣ, между Болградомъ и Галацомъ и у Измаила; что у этихъ пунктовъ перейдутъ границу: въ 1 линіи семь корпусовъ, а во второй линіи пять корпусовъ; что переправа начнется въ половинѣ апрѣля, а къ концу мая вся армія сосредоточится на Дунаѣ въ слѣдующихъ мѣстахъ:

Въ Журжевѣ и Рущукѣ пять корпусовъ до .	160,000	чел.
Въ Каларашѣ и Силистріи четыре корпуса до	130,000	—
Въ Брайловѣ два корпуса до.	70,000	—
У Измаила одинъ корпусъ до.	35,000	—
	395,000	чел.

Корпуса, переправившіеся черезъ Прутъ у Липканъ, Скулянъ и Унгенъ, между 15 и 23 числами апрѣля, направляются на Текучь, гдѣ учреждается «временной складочный пунктъ» провіанта, доставленнаго изъ Унгень по желѣзной дорогѣ въ количествѣ 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. крупъ и 6,000 четв. овса. Первымъ прибываетъ эшалонами въ Текучь, начиная съ 23 апрѣля, корпусъ переправившійся черезъ Прутъ у Унгень; за нимъ приходитъ, начиная съ 28 апрѣля, корпусъ переходящій границу у Скулянь, и послѣднимъ слѣдуетъ, начиная съ 2 мая, корпусъ переправившійся черезъ Прутъ у Липканъ. Здѣсь, въ Текучѣ, полки и батареи пополняютъ свой 10 дневный провіантъ и двигаются далѣе черезъ Плоэшти и Букарештъ на Рущукъ. Корпусные транспорты, слѣдуя съ 20 дневнымъ продовольствіемъ, полученнымъ ими на пограничныхъ складочныхъ пунктахъ, за послѣдними эшалонами своихъ корпусовъ, по прибытіи въ Журжево снабжаютъ полки и батареи провіантомъ, до тѣхъ поръ, пока не будутъ устроены печи и начнется продовольствіе печенымъ хлѣбомъ изъ «мѣстной муки», заготовленной интендантствомъ.

Корпусъ, сосредоточенный къ 15 апрѣля у Леова, послѣ переправы черезъ Пруть, направляется черезъ Фальчи, Монжиру, Морилуй, Слободзею въ Силистрію. Такъ какъ на переходъ этого пространства въ 240 верстъ потребуется съ дневками 14 сутокъ, то на дневкѣ въ Ульмулѣ полки и батареи пополняютъ 10 дневный запасъ изъ корпуснаго транспорта, слѣдующаго по частямъ за первыми эшалонами своихъ дивизій.

Корпусъ, сосредоточенный къ 15 апрѣля у устьевъ Прута въ Дунай, послѣ переправы у Галаца направляется черезъ Брайловъ, Ульмуль, Слободзею въ Силистрію; корпусный транспортъ, слѣдующій за послѣднимъ эшалономъ съ провіантомъ взятымъ на Болградо-Галацкихъ складахъ, продовольствуетъ войска своего корпуса, до тѣхъ поръ пока не будутъ устроены печи и не начнется продовольствіе печенымъ хлѣбомъ изъ мѣстной муки заготовленной интендантствомъ.

Въ Брайловъ перевозится по желѣзной дорогѣ одинъ изъ корпусовъ Кіевскаго военнаго округа, который и сосредоточивается у этого города къ половинѣ мая. Корпусный транспортъ слѣдуетъ по маршруту съ такимъ расчетомъ во времени, чтобы прибыть

въ Браиловъ не позже 10 мая съ 20 дневнымъ провіантомъ, взятымъ изъ Болградо-Галацкихъ складовъ. Послѣ того, этотъ транспортъ перевозитъ провіантъ изъ Болграда.

У Измаила сосредоточиваются къ концу апрѣля полки и батареи корпуса расположеннаго тѣсными квартирами въ Одесскомъ уѣздѣ. Корпусный транспортъ прибывъ черезъ Маяки, что на Днѣстрѣ, въ Болградъ въ половинѣ апрѣля занимается перевозкой изъ находящихся здѣсь складочныхъ пунктовъ въ Измаилъ 30,000 ящиковъ галетъ и 3,000 четв. гречневыхъ крупъ. Поднимая въ одинъ разъ до 40,000 пуд., эта перевозка можетъ быть окончена къ 10 мая.

Спустя 15—20 дней послѣ описаннаго движенія семи корпусовъ, и слѣдованія за ними «транспортовъ земства», съ продовольствіемъ заготовленнымъ на пограничныхъ складочныхъ пунктахъ (*), переправляются черезъ границу остальные пять корпусовъ, предназначенные въ составъ дѣйствующей арміи.

Корпуса, переправившіеся черезъ Прутъ у Липканъ и Скулянъ, направляются на Рущукъ тѣми же путями, которыми двигались предшествовавшіе имъ корпуса. Принадлежащіе этимъ корпусамъ транспорты продовольствуютъ полки и батареи описаннымъ уже порядкомъ.

Полки и батареи корпуса переправившагося черезъ Прутъ у Леова, направляются на Силистрію, черезъ Фальчи, Ульмуль и Слободзею,—слѣдовательно тѣмъ же путемъ, которымъ двигался предшествовавшій ему корпусъ. Принадлежащій этимъ войскамъ транспортъ, продовольствуетъ ихъ описаннымъ выше порядкомъ.

Два корпуса переправившіеся черезъ Прутъ послѣдовательно одинъ за другимъ у Галаца, направляются въ Браиловъ и Силистрію. Принадлежащіе имъ транспорты забираютъ провіантъ изъ Болградо-Галацкихъ складовъ.

Независимо вышеозначеннаго, дѣятельность корпусныхъ транспортовъ на сборныхъ пунктахъ у Журжева, Калараша, Браилова и Измаила можетъ быть заявлена въ слѣдующихъ случаяхъ:

(*) Объ этомъ со всею подробностію будетъ описано во второмъ отдѣлѣ этой брошюры.

Такъ какъ въ видахъ не только разнообразія и улучшенія продовольствія нижнихъ чиновъ, но и сбереженія столь дорого стоющихъ галетъ, войска, по мѣрѣ прибытія своего на сборные пункты, обязываются устраивать печи и продовольствовать себя печенымъ хлѣбомъ изъ «мѣстной муки», пріобрѣтаемой покупкою по распоряженію интендантства, то подвозъ на складочные пункты какъ муки, такъ равно на фуражъ ячменя, можетъ совершаться на свободныхъ корпусныхъ транспортахъ.

Со времени же устройства переправъ на Дунаѣ у Рущука, Силистріи, Браилова и Измаила на корпусныхъ транспортахъ совершается перевозка продовольствія съ лѣваго берега этой рѣки на правый. Въ особенности ихъ дѣятельность усиливается въ случаѣ недостатка пароходовъ и судовъ потребныхъ для перевозки. А этотъ трудъ, кажущійся незначительнымъ, на самомъ дѣлѣ очень великъ, если принять во вниманіе, что менѣе двухъмѣсячной пропорціи продовольствія для людей и зернового фуража для строевыхъ лошадей, не должно быть перевезено на правый берегъ Дуная; а такая пропорція по числу войскъ будетъ доходить:

у Рущука:

галетъ и крупъ до	450,000 пуд.
овса и ячменя на 30,000 лошадей до . . .	460,000 —

у Силистріи:

галетъ и крупъ до	340,000 —
овса и ячменя на 25,000 лошадей до . . .	360,000 —

у Браилова:

галетъ и крупъ до	180,000 —
овса и ячменя на 12,000 лошадей до . . .	180,000 —

у Измаила:

галетъ и крупъ до	90,000 —
овса и ячменя на 5,000 лошадей до . . .	80,000 —

Теперь перейдемъ къ періоду когда корпусные транспорты должны показать самую напряженную дѣятельность для обезпеченія арміи продовольствіемъ, потому что на нихъ исключительно будетъ лежать подвозъ предметовъ довольствія къ войскамъ, имѣя въ виду что помощь отъ мѣстныхъ перевозочныхъ средствъ можетъ быть даваема въ крайнихъ случаяхъ и то въ небольшомъ числѣ подводъ. Правда, для корпусовъ наступающихъ къ Балканамъ изъ Силистріи, Браилова и Измаила можетъ оказать большую помощь Рущуко-Варненая желѣзная дорога, подвозя продовольствіе изъ Рущука на тѣ станціи желѣзной дороги, черезъ которыя будутъ проходить войска.

Положимъ; что для корпусовъ выступившихъ изъ Силистріи и Браилова и двигающихся на Разградъ, Шумлу, Ени-Базаръ и Праводы будетъ доставлено на эти пункты изъ Рущука по желѣзной дорогѣ 20 дневное продовольствіе для людей и 10 дневное фуражное довольствіе для лошадей, что составитъ до 240,000 (*) пудъ. Въ такомъ случаѣ корпусные транспорты могутъ подвести къ Балканамъ самое большее черезъ 10 сутокъ, послѣ прихода туда авангардовъ, на 30 дней, а именно: ту 20 дневную пропорцію, которую они подняли въ Силистріи и Браиловѣ и по 10 дневной пропорціи галетъ и зернового фуража перевезеннаго съ желѣзной дороги. Въ слѣдующіе десять дней корпусные транспорты могутъ подвести еще на 10 дней галетъ и фуража.

Изъ этого исчисленія оказывается, что войска при переходѣ черезъ Балканы будутъ имѣть болѣе чѣмъ 20 дневное довольствіе въ запасѣ. (**) Если же продовольствіе лошадей будетъ отдано на попеченіе начальниковъ частей, чего не слѣдуетъ упускать изъ вида со времени перехода границы, или зерновой фуражъ

(*) Взамѣнъ 240,000 пудъ перевезенныхъ по желѣзной дорогѣ должно быть доставлено по Дунаю изъ Силистріи въ Рущукъ, если не всѣ 240,000 пуд., то извѣстная часть продовольствія, что будетъ зависѣть отъ соображеній главнокомандующаго.

(**) Продовольствіе поднимаемое корпуснымп транспортами, какъ выше сказано, вычислено въ каждой части по штатному числу нижнихъ чиновъ, а извѣстно какая разница (иногда и весьма большая) бываетъ между списочнымъ и наличнымъ составомъ, а тѣмъ болѣе между наличнымъ и штатомъ положеннымъ; кромѣ умершихъ и выбывшихъ по другимъ случаямъ, въ каждой части будутъ больные, оставленные по пути слѣдованія, и командированные.

будетъ перевезенъ на подводахъ Болгаръ, то людской продовольственный запасъ можетъ быть болѣе чѣмъ мѣсячный. А съ такимъ запасомъ, при помощи реквизиціонной системы на непріятельской землѣ, не встрѣтится затрудненія достигнуть самаго Константинополя.

Нѣсколько сложнѣе будетъ продовольствіе корпусовъ наступающихъ къ Балканамъ изъ Рущука. Но и здѣсь не встрѣтится особенныхъ затрудненій, если корпусные командиры будутъ заблаговременно знать о томъ направленіи, по которому ихъ корпуса будутъ наступать. А пока наша армія будетъ находиться въ предѣлахъ Болгаріи, въ томъ не можетъ быть тайны, потому что до Балканъ непріятель не осмѣлится показаться въ большихъ массахъ, а слѣдовательно не можетъ быть рѣшительныхъ военныхъ дѣйствій.

Для примѣра возьмемъ корпусъ двигающійся на Тырновъ. Одновременно съ авангардомъ выступаетъ транспортъ съ 20 дневнымъ провіантомъ; дойдя до Бѣлы и сложивъ тамъ галеты и крупу, на шестыя сутки по своемъ выступленіи возвращается въ Рущукъ. На восьмыя сутки снова выступаетъ съ 20 дневнымъ продовольствіемъ и слѣдуя за послѣднимъ эшалономъ корпуса черезъ 15 дней со времени выступленія авангарда прибываетъ въ Тырновъ. Въ продолженіи этого времени туда-же привозится на наемныхъ подводахъ болгаръ 15 дневный зерновой фуражъ на строевыхъ лошадей, для чего потребуется до 600 подводъ.

Раздавъ 10 дневный провіантъ въ части, а другую половину оставивъ во «временномъ складѣ», корпусный транспортъ возвращается въ Бѣлу. Здѣсь транспортъ раздѣляется: одна половина его занимается перевозкой провіанта въ Тырновъ и далѣе, а другая половина, по прибытіи въ Рущукъ, перевозитъ провіантъ изъ этого пункта въ Бѣлу. Такая перевозка продолжается до полученія приказанія корпуснаго командира о прекращеніи и прибытіи транспорта въ Тырновъ, или другой пунктъ. Перевозка же зернового фуража повторяется только въ томъ случаѣ, если начальники частей кавалеріи и артиллеріи не возьмутъ продовольствіе лошадей на свое попеченіе и если нельзя пріобрѣтать ячмень въ районѣ расположенія и дѣйствія войскъ.

Въ такомъ-же порядкѣ подвозится продовольствіе для корпу-

совъ направленныхъ изъ Рущука на Сельву, Ловчу и Плевну. Было бы и еще лучше если двухъ-мѣсячное продовольствіе для этихъ корпусовъ будетъ перевезено заблаговременно по Дунаю въ другой пунктъ выше по теченію этой рѣки находящійся, напримѣръ въ Никополь; тогда доставка продовольствія на корпусныхъ транспортахъ будетъ производиться еще удобнѣе, потому что путь подвоза будетъ короче.

— —

Во время войны съ Австріей, и въ случаѣ если наши войска будутъ безпрепятственно двигаться по Румыніи, а продовольственные запасы перевозиться по ея желѣзнымъ дорогамъ, то «пограничные складочные пункты» со стороны Трансильваніи могутъ быть у Рени, Унгенъ и Новоселицы. У этихъ же пунктовъ, какъ равно у Леово, могутъ совершить переправу черезъ Прутъ четыре корпуса, предназначаемые для военныхъ дѣйствій въ Трансильваніи.

На указанные пограничные складочные пункты доставляется слѣдующее количество провіанта:

Въ Рени 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса, заготовленія Полтавской губерніи и доставленные по желѣзной дорогѣ.

Въ Унгены 70,000 ящиковъ галетъ, 7,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса, заготовленія Черниговской и частію Полтавской губерніи, доставленные по желѣзнымъ дорогамъ сначала въ Бендеры, а оттуда въ Унгены. Это продовольствіе заготавливается для двухъ корпусовъ долженствующихъ перейти границу у Унгенъ и Леово.

Въ Новоселицу для одного корпуса 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса, заготовленія Каменецъ-Подольской губерніи и доставленные туда на подводахъ той же губерніи.

Въ томъ-же случаѣ если войска будутъ лишены права двигаться по Румыніи, то и военныя дѣйствія въ Трансильваніи могутъ производиться только со стороны Буковины; а для такихъ дѣйствій будетъ достаточно двухъ корпусовъ. Продовольствіе для этихъ корпусовъ въ количествѣ 60,000 ящиковъ га-

леть, 6,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса, заготовленное Каменецъ-Подольской губерніей, свозится на подводахъ этой же губерніи въ Новоселицу, какъ пограничный складочный пунктъ.

Со стороны Галиціи пограничными складочными пунктами избираются: Радзивиловъ—главнымъ, Волочискъ и Владиміръ-Волынской—второстепенными.

Въ Радзивиловъ свозятся: для трехъ корпусовъ въ первомъ случаѣ (*) по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ заготовленія Кіевской и большая часть заготовленія Волынской губерніи, всего же 120.000 ящиковъ галетъ, 12,000 четв. гречневыхъ крупъ и 15,000 четв. овса; во второмъ же случаѣ (**) для четырехъ корпусовъ по Кіево-Брестской же желѣзной дорогѣ заготовленія Черниговской и Кіевской губерній въ количествѣ 130,000 ящиковъ галетъ, 15.000 четв. гречневыхъ крупъ и 15.000 четв. овса.

Въ Волочискъ по Кіево-Одесской желѣзной дорогѣ перевозятся: или заготовленія Полтавской губерніи въ количествѣ 50,000 ящиковъ галетъ, 5,000 четв. крупъ и 10,000 четв. овса (***), или половина заготовленій Подольской губерніи, а именно: 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. крупъ и 5,000 четв. овса (****).

Во Владиміръ-Волынской доставляется отъ 20 до 30,000 ящиковъ галетъ, до 3,000 четв. крупъ и 5,000 четв. овса заготовленія Волынской губерніи (*****).

Корпуса назначенные для военныхъ дѣйствій въ Трансильваніи въ томъ случаѣ если Румынія будетъ нашей союзницей, переправившись черезъ Прутъ у Галаца, Леова, Унгенъ и Новоселицы, направляются: первые два на Плоэшти, третій на Текучь, послѣдній на Черновицу. За послѣднимъ эшалономъ каждаго

(*) Когда движеніе нашихъ войскъ по Румыніи и подвозъ продовольствія по ея желѣзнымъ дорогамъ свободны.

(**) Когда Румынія не будетъ нашей союзницей и войска наши не будутъ имѣть права двигаться по ней.

(***) Въ томъ же случаѣ когда Румынія не будетъ нашей союзницей, потому что въ противномъ случаѣ заготовленія Полтавской губерніи свозятся въ Рени.

(****) Тогда когда Румынія не будетъ наша союзница; другая же половина доставляется въ Новоселицу.

(*****) Смотря по тому будетъ-ли Румынія нашей союзницей или нѣтъ.

корпуса слѣдуетъ корпусный транспортъ съ 20-ти дневнымъ продовольствіемъ, причемъ транспортъ корпуса, переправившагося черезъ Прутъ у Леова, нагружается провіантомъ на Унгенскомъ складочномъ пунктѣ.

Положимъ: 1) что главными предметами дѣйствій корпусовъ сосредоточенныхъ у Плоэшти и Текуча будутъ Кронштадтъ и Германштадтъ, а четвертаго только Буковина; и 2) что продовольствіе съ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ у Рени и Унгень будетъ свезено въ Плоэшти и Текучъ по желѣзнымъ дорогамъ къ тому времени когда начнутся наступательныя военныя дѣйствія.

Такъ какъ между Плоэшти и Кронштадтомъ считается четыре перехода, а между Текучемъ и этимъ городомъ Трансильваніи пять переходовъ то въ продолженіи 20 дней легко можетъ быть доставлена въ Кронштадтъ мѣсячная пропорція провіанта, за исключеніемъ галетъ и крупы употребленныхъ въ пищу въ продолженіи тѣхъ же 20 дней (*).

Слѣдовательно, остановки за неимѣніемъ продовольствія не можетъ быть, тѣмъ болѣе, что отъ Кронштадта ведетъ на Германштадтъ и далѣе желѣзная дорога; да и самый край представляетъ много средствъ къ продовольствію людей и лошадей.

Продовольствіе нашихъ войскъ дѣйствующихъ наступательно со стороны Галиціи еще менѣе сложно, потому что заготовленія сдѣланныя въ Волочискѣ и Радзивиловѣ могутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ не только до Лемберга, но и далѣе къ Карпатамъ, отстоящимъ отъ этого главнаго города страны въ двухъ-трехъ переходахъ. Слѣдовательно подвозъ провіанта на корпусныхъ транспортахъ будетъ производиться только 1) когда желѣзныя дороги будутъ испорчены; 2) къ тѣмъ войскамъ, которыя будутъ дѣйствовать въ сторонѣ отъ желѣзныхъ дорогъ и 3) при переходѣ черезъ Карпаты. Но и въ этихъ случаяхъ не будетъ надобности въ усиленной перевозкѣ, если не оставить безъ вниманія реквизиціонной системы.

Что же касается корпуса наступающаго со стороны Влади-

(*) Въ этомъ числѣ считается 10 дневный провіантъ прилагающій частямъ.

міра-Волынскаго, то, для облегченія корпуснаго транспорта, можетъ быть придется перевести тысячъ сто пудовъ до Лемберга, или другого пункта, на подводахъ Волынской губерніи.

Оканчивая этимъ мой взглядъ на пользу происходящую отъ учрежденія корпусныхъ транспортовъ, считаю не лишнимъ поговорить здѣсь еще о нижеслѣдующихъ предметахъ, относящихся также до лучшаго продовольствія нашихъ войскъ въ военное время.

1) Почему не измѣнить самую форму нынѣ изготовляемыхъ сухарей на другую, а кули въ которыхъ они хранятся и отпускаются въ войска, не замѣнить простыми деревянными ящиками съ болѣе опредѣленнымъ вѣсомъ содержимаго въ нихъ?

Какъ извѣстно, нынѣ изготовляемые сухари сушатся изъ ржаного хлѣба изрѣзаннаго на неопредѣленной величины куски, имѣющіе по преимуществу призматическую форму, у которыхъ углы отъ тренія во время перевозки и перекладки не только отпадаютъ но и обращаются въ порошокъ и даже пыль. А какъ кули, въ которыхъ сухари хранятся, дѣлаются изъ рогожи, то каждая четверть значительно уменьшится въ своемъ вѣсѣ оттого, что не только порошокъ но и мелкіе кусочки сухарей выпадаютъ изъ кулей, въ особенности во время продолжительной перевозки и частой перекладки.

Отчего не изготовлять сухари въ формѣ круглыхъ, а и того лучше четырехугольныхъ съ обрѣзанными углами «лепешекъ или галетъ», которыми довольствуются иностранныя арміи и наши морскіе, и не укладывать ихъ вмѣсто рогожныхъ кулей въ простые деревянные ящики, такихъ размѣровъ, чтобы укладывалась въ каждый изъ нихъ четырехъ-мѣсячная дача одного солдата (*)? Хотя такая укладка будетъ дороже и тяжелѣе, но зато не бу-

(*) Отчего не произвесть опыты по приготовленію галетъ и ящиковъ для нихъ, а также по укладкѣ въ ящикахъ галетъ, возложивъ это на особую коммисію? Можетъ быть окажется возможнымъ печь галеты опредѣленнаго вѣса, напримѣръ полуфунтовые? Можетъ быть окажется удобнѣе дѣлать ящики величиною на 2 пуда 10 фунтовъ галетъ, или на двухмѣсячную дачу одному солдату? Можетъ быть для ускоренія приготовленія галетъ найдется удобнымъ сдѣлать гаечныя формы?

деть такой большой раструски, какъ при кулѣхъ и галеты будутъ въ меньшей степени подвергаться подмочкѣ, плесени и вообще порчѣ отъ сырой погоды и дождей. Притомъ, чтобы уменьшить расходы отъ перевозки галетъ въ ящикахъ можно вмѣсто $1^3/_4$ фунта опредѣлить суточную дачу солдата въ $1^1/_2$ фунта въ тѣхъ видахъ, что солдатъ будетъ получать галеты лучшаго качества нежели теперь; да и самый вѣсъ дачи будетъ болѣе опредѣлительный. Каждый ящикъ, заключая въ себѣ $4^1/_2$ пуда галетъ, что равняется 4 мѣсячной дачѣ одного солдата, не будетъ имѣть почти никакой раструски, тогда какъ при кулевомъ (четвертями) отпускѣ сухарей она бываетъ неопредѣленная и большею частію весьма значительная. Кромѣ того и отпускъ самыхъ галетъ будетъ значительно облегченъ. Напримѣръ, части состоящей изъ 800 человѣкъ слѣдуетъ получить 10 дневный провіантъ: отсчитали 73 ящика, въ которыхъ заключается 330 пуд.,—и пріемъ конченъ.

2) Но порча сухарей и вообще провіанта еще въ несравненно большей степени происходила отъ небрежнаго храненія и обращенія съ нимъ на складочныхъ пунктахъ, въ особенности-же на самомъ театрѣ войны. Сколько было случаевъ во время послѣдней войны, когда находили сухари сложенными безъ подстилки и покрышки, отчего они приходили въ такую порчу, что не только были негодны въ пищу людямъ, но лошади и скотъ ихъ не ѣли. Необходимо, чтобы на храненіе и сбереженіе предметовъ довольствія интендантство обратило-бы всю свою заботливость, а военное министерство не стѣснялось-бы отпускомъ хотя и значительныхъ суммъ на хорошее устройство складочныхъ пунктовъ, въ особенности «пограничныхъ», на которыхъ провіантъ иногда лежитъ подолгу и въ огромномъ количествѣ.

За нѣкоторое время до объявленія войны, на тѣхъ мѣстахъ гдѣ будутъ «пограничные склады» слѣдуетъ устроить каменные или кирпичные на извести длинные помосты, вышиною не болѣе аршина и шириною, положимъ, въ три сажени и сверху покрытые досками. Уставленные и уложенные на этихъ помостахъ въ такъ называемыхъ «бунтахъ» ящики съ галетами и кули съ крупой, мукой, овсомъ и ячменемъ должны быть тщательно покрываемы въ дождливую и сырую погоду рогожными и холщевыми брезентами и на оборотъ въ сухіе и ясные дни раскрываемы для

освѣженія и провѣтриванія. Устройство помостовъ возложить на земство; а чтобы бунты легче можно было раскрывать и закрывать, къ брезентамъ пришивать кольца и черезъ нихъ продѣвать веревки, дергая за которыя можно было-бы сдвигать брезенты въ одну сторону и надвигать въ другую. Все это не ново, какъ и многое другое, но бѣда въ томъ, что не всегда исполнялось съ точностію, одними по небрежности и изъ корыстныхъ видовъ, а другими по незнанію своего дѣла.

Что-же касается сбереженія галетъ и другихъ предметовъ довольствія съ того времени, когда перевозка будетъ производиться на корпусныхъ транспортахъ, то отвѣтственность за это будетъ лежать на начальникахъ транспортовъ, совмѣстно съ интендантскими чиновниками, при корпусахъ состоящими. На томъ мѣстѣ гдѣ учреждается «временной складъ провіанта» находящимися при транспортѣ плотниками, устраивается помостъ изъ лѣснаго матеріала подъ рукою оказавшагося, а брезентами везомыми на повозкахъ транспорта, устилается самый помостъ и укрываются бунты провіанта. Дальнѣйшій-же надзоръ за сбереженіемъ провіанта, тотъ-же самый, какъ и на складочныхъ пунктахъ вообще.

3) Между большинствомъ военныхъ составилось убѣжденіе, что русскій солдатъ будетъ здоровъ и будетъ сноснѣе переносить трудности войны только тогда, когда будетъ питаться хлѣбомъ и сухарями изъ ржаной муки и кашей изъ гречневыхъ крупъ. Нѣтъ словъ, что такая пища для него родная и что хлѣбъ и сухарь онъ предпочтетъ пшеничной булкѣ, потому что въ немъ есть любимая закваска, подобно тому какъ предпочтетъ щи—прѣсной похлебкѣ или хорошій квасъ—другому напитку. Но нельзя и не возразить противъ того, что силы нашего солдата ослабѣютъ если онъ будетъ питаться нѣкоторое время прѣснымъ хлѣбомъ. Повѣрьте, что не будетъ вреда, если солдаты будутъ продовольствоваться нѣкоторое время пшеничными сухарями и ѣсть вперемежку съ гречневой ячную и пшенную кашу, а также мамалыгу приготовляемую изъ кукурузной муки.

Въ доказательство этого приведу тотъ фактъ, что нижніе чины полковъ квартирующихъ въ южныхъ губерніяхъ, послѣ нахожденія на вольныхъ работахъ, продолжающихся около двухъ мѣ-

сяцевъ, возвращаются съ нихъ совершенно здоровыми, не смотря на то что впродолженіи этого времени они питаются пшеничнымъ хлѣбомъ и прѣсной пищей. Тоже самое можно сказать и о зимнемъ расположеніи на широкихъ квартирахъ, когда солдаты ѣдятъ одну пищу съ жителями, на нѣсколько процентовъ хуже получаемой въ ротахъ изъ котла;—а извѣстно, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, напримѣръ въ Бессарабіи не знаютъ кислой пищи, и жители питаются мамалыгой, брынзой (*),молокомъ и прѣсными похлебками (**).

Вотъ еще примѣръ. Развѣ дорого-стоившіе по 4 р. 50 коп. пудъ—сухари, изготовленные въ 1877 году въ Букарештѣ имѣли надлежащую закваску? Тѣ которые ихъ ѣли, разсказывали, что они были прѣсные, но соленые и не вкусные. Значитъ производители не умѣя, какъ слѣдуетъ, заквасить хлѣбъ, сыпали въ тѣсто соль. Неужели для того, чтобы русскій солдатъ ѣлъ дурные и не вкусные сухари изъ ржаной муки нужно было тратить такія огромныя суммы и вручать изготовленіе ихъ неумѣлымъ, а можетъ быть и злонамѣреннымъ производителямъ. Можетъ быть нашъ солдатъ предпочтетъ хорошо изготовленные пшеничные галеты добропорядочнымъ ржанымъ сухарямъ, собственно потому, что это будетъ разнообразить его пищу, подобно тому какъ это можетъ быть съ ячной и пшенной кашей и даже мамалыгой, да вачной ему въ перемежку съ гречневой кашей.

4) Тоже самое можно сказать и относительно продовольствія лошадей. Зачѣмъ не замѣнять овесъ ячменемъ, а въ крайнихъ случаяхъ даже кукурузой? Вѣдь овесъ обойдется очень дорогимъ, если доставлять его изъ Россіи, тогда какъ ячмень и кукуруза сѣются въ изобиліи и въ Турціи и въ Австріи. Что касается сѣна, то не слѣдуетъ заготовлять его въ большихъ массахъ въ Россіи, а доставляемое на театръ военныхъ дѣйствій должно быть не иначе какъ прессованное, что дѣлать во избѣжаніе растраски и громоздкости. Заготовленіе сѣна нужно дѣлать на самомъ театрѣ войны и на главныхъ путяхъ ведущихъ къ нему отъ границы, въ то время когда трава начинаетъ созрѣвать, что бы-

(* Мамалыга въ видѣ толокна приготовляемая изъ кукурузной муки и ѣдомая съ молокомъ, саломъ или масломъ. Брынза соленый овечій сыръ.

(**) Привожу этотъ примѣръ не наобумъ, а какъ начальникъ тѣхъ войскъ, которыя квартировали 8 лѣтъ тому назадъ въ Бессарабіи.

ваетъ въ іюнѣ и началѣ іюля. Если нельзя будетъ заготовленіе сѣна производить жителями, то главнокомандущій долженъ озаботиться заблаговременнымъ сформированіемъ въ тылу арміи особыхъ командъ косцевъ, независимо тѣхъ, которыя будутъ находиться при корпусныхъ транспортахъ. Заготовленное такимъ образомъ сѣно должно быть тщательно охраняемо и раздача его производиться подъ строгимъ контролемъ и по правиламъ изданнымъ полевымъ штабомъ.

Если-бы въ послѣднюю войну въ іюнѣ было заготовлено сѣно на пространствѣ между Днѣстромъ и Дунаемъ, а по переходѣ черезъ эту послѣднюю рѣку были-бы сдѣланы такія-же заготовленія въ Болгаріи, то безъ сомнѣнія не только казенныя лошади не гибли отъ голода, но и самыя войска не терпѣли-бы тѣхъ страшныхъ лишеній, которыя они переносили на Шипкѣ, подъ Плевной, во время движенія къ Софіи и при переходѣ черезъ Балканы, потому что мы имѣли-бы хотя кое-какія перевозочныя средства. Вслѣдствіе того что не было сѣна, голодные волы и лошади или не довозили по назначенію провіанта, падая отъ изнуренія, или довозили остатки сухарей, потому что большая ихъ часть употреблялась погонщиками въ пищу и на кормъ ихъ воловъ и лошадей. А сѣно могло быть заготовлено въ Болгаріи въ достаточномъ количествѣ самими жителями, если-бы сдѣланы были своевременныя распоряженія и если-бы сложенное въ стоги сѣно охранялось и расходовалось какъ слѣдуетъ.

5) Принимая во вниманіе, что съ учрежденіемъ «корпусныхъ транспортовъ» обезпеченіе арміи продовольствіемъ на самомъ театрѣ войны будетъ лежать на прямой обязанности корпусныхъ командировъ, въ вѣдѣніи которыхъ будутъ состоять эти транспорты, должна измѣниться въ нѣкоторой степени дѣятельность и обязанности полеваго интенданта. Вмѣсто того, чтобы, находясь при главной квартирѣ, заниматься составленіемъ контрактовъ, докладовъ и вообще перепиской, согласно положенія о дѣйствующей арміи, полевой интендантъ долженъ дѣйствовать и распоряжаться въ тылу арміи; всю-же переписку долженъ вести его помощникъ, вполнѣ подчиняющійся начальнику штаба и безъ его вѣдома ничего не исполняющій.

Энергическая дѣятельность и распорядительность полеваго ин-

тенданта должны проявляться повсюду, начиная отъ перевозки галетъ и другихъ предметовъ довольствія отъ мѣстъ заготовленія ихъ до самаго театра военныхъ дѣйствій. Онъ слѣдитъ за своевременнымъ доставленіемъ продовольствія по желѣзнымъ дорогамъ и на подводахъ къ «пограничнымъ складочнымъ пунктамъ», устраняя, преимущественно самолично, могущія встрѣчаться недоразумѣнія со стороны земства и желѣзно-дорожнаго начальства. Онъ объѣзжаетъ всѣ пограничные складочные пункты и осматриваетъ въ подробности устройство ихъ, имѣются-ли въ достаточномъ количествѣ брезенты и рабочіе, а также повѣряетъ укладку и храненіе провіанта въ бунтахъ. Онъ слѣдитъ за своевременнымъ прибытіемъ подводъ на пограничные складочные пункты, для перевозки провіанта впередъ за арміей, по переходѣ границы. Въ случаѣ перевозки провіанта на наемныхъ подводахъ, какъ напримѣръ это можетъ быть во время войны съ Турціей въ Румыніи, полевой интендантъ озабочивается пріисканіемъ подводъ въ достаточномъ числѣ; отъ него-же подвозчики получаютъ слѣдующую имъ плату. По его-же распоряженію дѣлаются заготовленія «мѣстной муки на передовыхъ пунктахъ» для продовольствія арміи печенымъ хлѣбомъ, во время ея сосредоточенія и до открытія военныхъ дѣйствій, напримѣръ въ Рущукѣ, Силистріи и другихъ пунктахъ на Дунаѣ. Онъ-же озабочивается устройствомъ этихъ «передовыхъ пунктовъ» и снабженіемъ ихъ всѣмъ нужнымъ для сбереженія и храненія продовольствія.

При такой обширной дѣятельности и распорядительности полеваго интенданта, и строгомъ наблюденіи за честнымъ и точнымъ исполненіемъ своихъ обязанностей смотрителями складовъ и другими его подчиненными, не можетъ повториться того, что случалось въ послѣднюю войну. Галеты и прочіе предметы довольствія не будутъ гнить и приходить въ порчу; не будутъ оказываться растраты и недочеты въ мукѣ, сѣнѣ и другихъ предметахъ, потому что за храненіемъ ихъ въ складахъ и во время перевозки, будетъ имѣться надлежащій надзоръ главнаго начальника, не занимающагося вмѣсто дѣла одной перепиской и отчетностію.

Если не будетъ допускаема импровизація въ такой сложной операціи какъ продовольственная часть, напримѣръ въ заблаго-

временныхъ распоряженіяхъ по заготовленію галетъ, то не будетъ надобности прибѣгать къ такимъ спѣшнымъ распоряженіямъ, какъ это было въ 1877 году по заготовленію сухарей и галетъ въ Букарештѣ и платить по 4 р. 50 к. за пудъ сухарей и по 3 р. 63 к. за пудъ галетъ. Если не будетъ допускаемо злонамѣренныхъ фантазій и полевой интендантъ за ввѣренной ему машиной будетъ имѣть надлежащій надзоръ какъ знающій свое дѣло и дѣятельный механикъ, то ходъ ея не только не замедлятъ, а тѣмъ болѣе не остановятъ, никакія случайности.

Земство, какъ главный дѣятель по заготовленію и доставкѣ продовольствія для арміи во время войны.

Въ статьѣ «корпусные транспорты, какъ главныя на театрѣ войны перевозочныя средства» я между прочимъ упомянулъ, что заготовленіе галетъ и другихъ предметовъ довольствія для дѣйствующей арміи, а также доставка ихъ на пограничные складочные пункты, независимо желѣзныхъ дорогъ, должны лежать на земствѣ пограничныхъ губерній.

Такая мысль принадлежитъ не мнѣ, а г. Скальковскому, которую онъ проводитъ въ статьѣ своей «Земскія поставки для войскъ» помѣщенной въ фельстонѣ газеты «Голосъ» за 1878 годъ, нумера 128 и 129. Но г. Скальковскій излагаетъ въ общихъ чертахъ продовольствіе арміи посредствомъ земства только въ мирное время; я же, напротивъ, буду говорить о продовольствіи арміи только въ военное время. Притомъ, желая изложить все относящееся до продовольствія арміи съ большею ясностію и наглядностію, избираю для примѣра, какъ и въ статьѣ о корпусныхъ транспортахъ, тѣже два театра военныхъ дѣйствій—Европейскую Турцію и Галицію съ Трансильваніей.

Вся система продовольствія дѣйствующей арміи, будемъ ли мы воевать съ Турціей, Австріей или другимъ государствомъ, для легчайшаго обозрѣнія этой системы должна быть раздѣлена на слѣдующіе отдѣлы:

1) Заблаговременное заготовленіе четырехъ-мѣсячной пропорціи галетъ по числу нижнихъ чиновъ, положенныхъ по штату въ частяхъ, входящихъ въ составъ дѣйствующей арміи.

2) Выборъ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ и доставленіе на нихъ, до объявленія войны и перехода нашихъ войскъ черезъ границу, какъ четырехъ-мѣсячной пропорціи галетъ, такъ и другихъ предметовъ продовольствія.

3) Средства необходимыя для перевозки продовольствія съ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ за двигающимися войсками къ театру войны.

4) Перевозочныя средства, обезпечивающія содержаніе и продовольствіе арміи на самомъ театрѣ военныхъ дѣйствій.

Первыя три операціи мы разсмотримъ здѣсь какъ возлагаемые на земство и долженствующія имъ быть исполненныя; что же касается четвертаго пункта, т. е. перевозочныхъ средствъ на самомъ театрѣ военныхъ дѣйствій, — изложено уже въ предъидущемъ отдѣлѣ.

I.

Заготовленіе продовольствія для арміи посредствомъ земства.

Заготовленіе галеть—это первый актъ предварительныхъ, до объявленія войны, распоряженій военнаго министерства и проявленія особенной дѣятельности тѣхъ губерній, на которыя возлагается эта операція.

Предположимъ, что предназначающіяся для наступательныхъ военныхъ дѣйствій арміи будутъ состоять: въ Европейской Турціи изъ 400,000 а въ Галиціи съ Трансильваніей (*) изъ 300,000 человѣкъ, состоящихъ на продовольствіи, и что до объявленія войны нужно заготовить для этихъ арміи, кромѣ другихъ предметовъ довольствія, четырехъ-мѣсячную пропорцію галеть, съ ящиками, въ которые они будутъ уложены.

Придерживаясь предполагаемаго нововведенія, что суточная дача солдата будетъ состоять изъ $1^1/_2$ фунта галеть, и что въ четыре мѣсяца одинъ солдатъ долженъ получить на свое довольствіе

(*) Въ случаѣ войны съ Австріей, Галиція и Трансильванія съ присоединеніемъ Венгріи будутъ составлять два отдѣльныхъ и второстепенныхъ театра военныхъ дѣйствій. Главныя же дѣйствія будутъ принадлежать арміи, численностію отъ 300,000 до 400,000, которая будетъ наступать со стороны Царства Польскаго на Вѣну. Не касаясь главной арміи, будемъ разсматривать только второстепенныя, по той причинѣ, что Галиція и Трансильванія, какъ уже было упомянуто, имѣютъ сходство съ Европейской Турціей въ топографическомъ отношеніи.

ствіе 4 пуда 20 фунтовъ, выходитъ, что на каждые 100,000 человѣкъ потребуется 450,000 пудъ галетъ, вмѣщающихся въ 100,000 ящикахъ. Слѣдовательно для первой арміи нужно будетъ заготовить 1.800,000 пуд. или 400,000 ящиковъ, а для второй 1.350,000 пудъ или 300,000 ящиковъ галетъ.

Чтобы заготовленіе такого огромнаго количества галетъ было совершено по возможности въ короткое время и не пало-бы бременемъ на одну часть населенія, необходимо разложить эту операцію на всѣ ближайшія къ театру войны губерніи, принимая притомъ во вниманіе плодородіе, изобиліе лѣсовъ и близость желѣзныхъ дорогъ. Сверхъ того, не слѣдуетъ упускать изъ виду и то обстоятельство, что губерніи, хотя и пограничныя, но обязанныя выставить перевозочныя средства, должны или вовсе быть освобождены отъ заготовленія галетъ или заготовить таковыя сравнительно въ уменьшенной пропорціи.

Чѣмъ благовременнѣе земства тѣхъ губерній, на которыя будетъ возложено заготовленіе галетъ, съ указаніемъ количества ихъ, узнаютъ объ этомъ, тѣмъ точнѣе и опредѣлительнѣе земства могутъ распорядиться приведеніемъ въ исполненіе такой сложной операціи. Предварительныя распоряженія земства будутъ заключаться:

1) Въ избраніи такихъ селъ и деревень для заготовленія галетъ, которыя, независимо своего внутренняго благосостоянія, находились бы въ мѣстности изобильной топливомъ и хорошей водой, а также по возможности въ близкомъ разстояніи отъ желѣзныхъ или шоссейныхъ дорогъ.

2) Въ заготовленіи въ достаточномъ количествѣ дровъ, или другаго топлива, потребнаго для печенія галетъ.

3) Въ устройствѣ печей и даже заводовъ, возложивъ это на командированныхъ отъ правительства спеціалистовъ. (*)

4) Въ заготовленіи въ достаточномъ количествѣ ржаной муки, потребной на галеты.

5) Въ изготовленіи опредѣленной величины деревянныхъ ящиковъ для галетъ, въ томъ случаѣ, если такіе ящики не будутъ изготовляться по особому распоряженію.

(*) Устройство печей или заводовъ возложить на военныхъ инженеровъ или саперъ.

6) Земство же озабочивается заготовленіемъ гречневыхъ крупъ и овса въ томъ количествѣ четвертей, которое по раскладкѣ будетъ опредѣлено.

Суммы, потребныя на всѣ прописанные расходы, земства получаютъ отъ военнаго министерства, сначала авансомъ, а потомъ по мѣрѣ представленія отчетовъ. Для наблюденія же за дѣйствіями земства тѣхъ губерній, на которыя будетъ возложено заготовленіе предметовъ довольствія для арміи, въ каждой изъ нихъ, учреждаются «комитеты» изъ штабъ-офицеровъ военнаго вѣдомства, чиновниковъ интендантства и чиновниковъ губернской администраціи, отъ каждаго вѣдомства по два.

Главная обязанность этихъ комитетовъ будетъ заключаться въ наблюденіи: а за доброкачественнымъ приготовленіемъ галетъ, а также другихъ предметовъ довольствія и в) за своевременнымъ изготовленіемъ этихъ предметовъ и доставленіемъ ихъ на станціи желѣзныхъ дорогъ для дальнѣйшаго отправленія по назначенію, или подвоза прямо на пограничные складочные пункты на подводахъ земства. Эти же комитеты указываютъ, помогаютъ и совѣтуютъ земству, какъ исполнить лучшимъ образомъ возложенную на него операцію и только въ случаѣ вредныхъ и злонамѣренныхъ дѣйствій земства составляютъ протоколъ, за общимъ подписомъ членовъ въ трехъ экземплярахъ, которые и представляются въ военное министерство, главное интендантство и губернатору. Денежныхъ же расчетовъ съ земствомъ они никакихъ не ведутъ и не имѣютъ права требовать отъ него никакихъ отчетовъ

Сверхъ того въ присутствіи комитета въ полномъ его составѣ производится укладка галетъ въ ящики, упаковка этихъ ящиковъ, перевязка ихъ на крестъ бичевой и наложенія на нихъ клеймъ земства. Наложеніе клеймъ земства на верхней части ящиковъ дѣлается съ тою цѣлью, что если галеты, по раздачѣ ихъ въ части окажутся недоброкачественными, или въ случаѣ какого-либо другаго недоразумѣнія, можно было бы знать какою губерніей производилось ихъ заготовленіе (*).

(*) Можно предложить мѣру еще положительнѣе контролирующую содержимое въ ящикахъ. Для этого по сдѣланнымъ на наружной сторонѣ ящиковъ на крестъ желобамъ покрытымъ черной краской перевязывать бичевой, концы которой зало-

Указавъ на предварительныя распоряженія земства тѣхъ губерній, на которыя будетъ возложено заготовленіе галетъ и другихъ предметовъ довольствія для дѣйствующей арміи, изложимъ дальнѣйшую дѣятельность земства этихъ губерній примѣрами.

Во время войны съ Турціей ближайшими пограничными губерніями, могущими принять участіе въ заготовленіи галетъ и другихъ предметовъ довольствія, будутъ: Черниговская, Полтавская, Кіевская, Каменецъ-Подольская и Херсонская. Бессарабская же область, хотя самая пограничная, должна быть освобождена, собственно отъ заготовленія галетъ, по той причинѣ, что на ней, кромѣ другихъ тягостей войны, будетъ лежать въ большихъ размѣрахъ постойная и подводная повинности. Херсонская же и Каменецъ-Подольская губерніи должны заготовить сравнительно меньшую пропорцію галетъ, противъ остальныхъ поименованныхъ губерній, потому что онѣ должны доставить на «складочные пограничные пункты» всѣ заготовляемые ими продукты на подводахъ земства, тогда какъ перевозка на тѣже пункты заготовленій, сдѣланныхъ Черниговскою, Полтавскою и Кіевскою губерніями будетъ произведена по желѣзнымъ дорогамъ.

На этомъ основаніи для заготовленія, кромѣ другихъ предметовъ, 1.800.000 пудъ галетъ, потребныхъ на четыре мѣсяца для 400,000 арміи, придержимся слѣдующей раскладки:

Губерніи Черниговская, Полтавская и Кіевская, заготовляютъ каждая по 450,000 пудъ или 100,000 ящиковъ галетъ и сверхъ того по 10,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10.000 четв. овса.

Каменецъ-Подольская губернія изготовляетъ 270,000 пудъ или 60,000 ящиковъ галетъ, 6,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса.

На Херсонскую губернію возлагается заготовить только 180,000 пудъ или 45,000 ящиковъ галетъ, 5,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса (*).

живъ въ кругломъ углубленіи сдѣланномъ посерединѣ крыши, припечатывать печатью земства, или комитета. Но въ такомъ случаѣ ящики должны дѣлаться толще, отчего они будутъ тяжелѣе. Оставивъ же ящики при той толщинѣ, какъ и безъ желобовъ, они могутъ скорѣе ломаться.

(*) Все недостающее до четырехъ-мѣсячной пропорціи количество зернового

Черниговская губернія, къ концу февраля, должна окончить заготовленіе галетъ, а между 1 и 8 числами марта свезти ихъ на станціи Курско-Кіевской желѣзной дороги, между Ворожбой и Броварами, согласно заблаговременно полученнаго земствомъ росписанія отъ желѣзно-дорожнаго начальства. Сверхъ того, къ 10 марта на тѣже станціи должно быть доставлено 10,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса.

Кіевская губернія оканчиваетъ заготовленіе галетъ къ 8 марта, а съ 10 по 18 число производитъ доставку ихъ на станціи желѣзной дороги между Кіевомъ и Винницей, на основаніи доставленнаго земству росписанія отъ начальства Кіево-Брестской желѣзной дороги. Кромѣ того къ 20 числу доставляется на тѣже станціи Кіево-Брестской желѣзной дороги 10,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса.

Полтавская губернія оканчиваетъ заготовленіе галетъ къ половинѣ марта, а съ 20 по 28 число занимается перевозкой ихъ на станціи желѣзной дороги между Полтавой и Кременчугомъ, согласно росписанія полученнаго отъ начальства тамошней желѣзной дороги. Независимо того къ 29 числу доставляется на тѣже станціи 10,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса.

Что же касается Каменецъ-Подольской и Херсонской губерній, то такъ какъ заготовленные ими галеты, и прочіе предметы довольствія будутъ перевозиться на «пограничные складочные пункты» не по желѣзнымъ дорогамъ, а на подводахъ этихъ же губерній, то окончаніе этой операціи будетъ зависѣть отъ соображеній и распоряженій земства, совмѣстно съ правительственными комитетами. Впрочемъ дѣйствія земства въ этомъ случаѣ будутъ только тогда вполнѣ безошибочны, когда будетъ сдѣланъ вѣрный расчетъ числу подводъ и времени потребному на перевозку галетъ, крупъ и овса отъ мѣстъ заготовленія до «пограничныхъ складочныхъ пунктовъ».

Всѣ заготовленія сдѣланныя Черниговской, Кіевской и Полтавской губерніями, по мѣрѣ доставки на станціи желѣзныхъ дорогъ, перевозятся въ опредѣленное время на нижеуказанные пункты:

фуража по числу находящихся въ арміи строевыхъ лошадей, пріобрѣтается покупкою, по распоряженію интендантства, въ Бессарабіи, Молдавіи и Валахіи.

Галеты, крупа и овесъ Черниговской губерніи, въ количествѣ 660,000 пудъ (*), перевозится до Бендеръ по Кіево-Курской и Кіево-Одесской желѣзнымъ дорогамъ, съ 1 по 12 марта, отправляя въ сутки по три поѣзда (**).

Заготовленія сдѣланныя въ томъ же количествѣ Кіевской губерніей отправляются до Кишинева по Кіево-Одесской желѣзной дорогѣ съ 12 по 24 марта, назначая для этого въ сутки тоже по три поѣзда.

Галеты, крупа и овесъ въ количествѣ тѣхъ же 660,000 пудъ Полтавской губерніи перевозятся до Бендеръ по Елисаветградо-Одесской желѣзной дорогѣ съ 24 марта по 5 апрѣля, отправляя въ сутки тоже по три поѣзда.

Для складки галетъ, крупъ и овса съ вагоновъ желѣзныхъ дорогъ и укладки ихъ «во временные бунты» въ Бендерахъ и Кишиневѣ должны назначаться въ достаточномъ числѣ рабочія команды изъ нижнихъ чиновъ. За точнымъ исполненіемъ этой работы, подъ строгою отвѣтственностію, наблюдаютъ: въ Бендерахъ—комендантъ, а въ Кишиневѣ—губернскій воинскій начальникъ.

Предполагая, что въ случаѣ войны съ Австріей, со стороны Галиціи будутъ наступать пять корпусовъ, или до 160,000, а въ Трансильванію будутъ направлены четыре корпуса (***), или до 130,,000 состоящихъ на продовольствіи,—въ заготовленіи галетъ, крупъ и овса должны принять участіе тѣже пограничныя губерніи, какъ и во время войны съ Турціей, но только вмѣсто Херсонской будетъ дѣйствовать Волынская губернія.

(*) Расчетъ какъ этого количества пудовъ, такъ и послѣдующихъ основанъ на данныхъ:

Всѣъ собственно галетъ безъ ящиковъ. . . . . 450,000 пудъ.
— одного ящика—пудъ, а всѣхъ: . . . . . 100,000 —
— — куля гречневыхъ крупъ—6 пудъ, а всѣхъ 10,000 кулей 60,000 —
— одной четв. овса—5 пудъ, а всѣхъ 10,000 кулей. . . 50,000 —

(**) Предполагая, что поѣздъ въ одинъ разъ перевозитъ 20,000 пудъ, въ сутки жудетъ перевезено 60,000 пудъ. Слѣдовательно перевозка всѣхъ 660,000 пудъ можетъ быть окончена въ 11 сутокъ.

(***) Въ томъ случаѣ когда движенія нашихъ войскъ по Румыніи и провозъ продовольствія по ея желѣзнымъ дорогамъ будутъ производиться безпрепятственно, какъ объ этомъ уже упоминалось въ статьѣ «корпусные транспорты»

По заготовленію четырехъ-мѣсячной пропорціи галетъ для 300,000 арміи въ количествѣ 1.350,000 пудъ, а также другихъ предметовъ довольствія, придержимся слѣдующей раскладки:

Губерніи Черниговская и Полтавская заготовляютъ, каждая по 225,000 пуд. или по 50,000 ящиковъ галетъ, 10,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса.

Кіевская губернія приготовляетъ 360,000 пудъ или 80,000 ящиковъ галетъ, 10,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса.

На Волынскую и Подольскую губерніи возлагается заготовить, каждою по 270,000 пудъ или по 60,000 ящиковъ галеть, 5,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса (*).

Черниговская и Полтавская губерніи перевозятъ между 1 и 25 марта всѣ сдѣланныя ими заготовленія по желѣзнымъ дорогамъ въ Бендеры, какъ на временной складочный пунктъ.

Кіевская губернія доставляетъ между 10 и 20 марта всѣ сдѣланныя ею заготовленія на станціи Кіево-Брестской желѣзной дороги для дальнѣйшаго отправленія по назначенію.

Что-же касается Волынской и Каменецъ-Подольской губерній, то сдѣланныя ими заготовленія продовольствія перевозятся до пограничныхъ складочныхъ пунктовъ, или по желѣзнымъ дорогамъ, или на подводахъ, а потому отвѣтственность за своевременную доставку продовольствія, будетъ лежать на земствѣ, совмѣстно съ продовольственными комитетами этихъ губерній.

Затѣмъ во всемъ прочемъ, относящемся: до заготовленія предметовъ довольствія, подвозки ихъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, перевозки по желѣзнымъ дорогамъ до складочныхъ пунктовъ, назначенія рабочихъ на этихъ пунктахъ, соблюдается все то же, что дѣлалось во время войны съ Турціей.

(*) Все недостающее до четырехъ-мѣсячной пропорціи количество зернового фуража, по числу находящихся въ арміи строевыхъ лошадей, пріобрѣтается покупкою по распоряженію интендантства въ окрестностяхъ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ, а также въ Галиціи, Молдавіи и Трансильваніи со времени перехода нашими войсками границы.

II.

Выборъ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ и перевозка на эти пункты галетъ и другихъ предметовъ довольствія.

Выборъ «пограничныхъ складочныхъ пунктовъ» зависитъ отъ сосредоточенія арміи на пограничной чертѣ и направленія, которое она приметъ послѣ перехода границы. Слѣдовательно эти пункты должны быть указаны самимъ главнокомандущимъ, потому что онъ одинъ можетъ вѣдать, какъ будетъ дѣйствовать его армія и куда будуть направлены главныя массы войскъ.

Чѣмъ-болѣе будетъ «пограничныхъ складочныхъ пунктовъ» тѣмъ лучше, потому что, какъ подвозъ къ нимъ изъ губерній, такъ отправленіе за границу предметовъ довольствія будетъ свободнѣе и быстрѣе. Но это зависитъ отъ числа и удобства путей, ведущихъ къ такимъ мѣстамъ, какъ отъ насъ, такъ и къ непріятелю.

Въ случаѣ войны съ Турціей такими пограничными складочными пунктами могутъ быть избраны на Прутѣ и низовьяхъ Дуная: Липканы, Скуляны, Унгены, Леово, между Болградомъ и Галацомъ и у Измаила.

Доставка предметовъ довольствія для арміи на пограничные складочные пункты по Пруту и на низовьяхъ Дуная совершается слѣдующимъ порядкомъ:

На пограничный складочный пунктъ у Липканъ—мѣстечко отстоящее въ 50 верстахъ отъ уѣзднаго города Хотина, свозится на подводахъ Каменецъ-Подольской губерніи 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса, заготовленныхъ по распоряженію земства этой же губерніи. Для перевозки всѣхъ этихъ предметовъ довольствія заключающихъ въ себѣ до 200,000 пудъ потребуется 6,000 пароконныхъ или пароволовыхъ подводъ. Тоже количество предметовъ довольствія, заготовленныхъ по распоряженію земства Каменецъ-Подольской губерніи, перевозится на 6,000 подводахъ на пограничный складочный пунктъ у Скулянъ—таможню, отстоящую въ 40 верстахъ отъ г. Бѣльцы.

Сборъ подводъ для перевозки означеннаго количества продовольствія на пограничные складочные пункты у Липканъ и Скулянъ къ опредѣленному времени дѣлается по распоряженію земства Каменецъ-Подольской губерніи, отъ котораго будетъ зависѣть собрать ли потребное число подводъ одновременно или по частямъ. Но какъ за своевременную доставку продовольствія на означенные складочные пункты отвѣчаетъ «продовольственный комитетъ» Каменецъ-Подольской губерніи, то онъ, совмѣстно съ земствомъ этой губерніи, указываетъ мѣста, на которыя должны собраться подводы въ извѣстномъ числѣ и составляетъ маршруты, по которымъ эти подводы должны слѣдовать до складочныхъ пунктовъ у Липканъ и Скулянъ.

На пограничный складочный пунктъ у Унгенъ,—станцію желѣзной дороги и таможню, отстоящую отъ Кишинева въ 80 верстахъ, перевозится изъ этого города по желѣзной дорогѣ 50,000 ящиковъ галетъ, 5,000 четв. гречневыхъ крупъ, и 5,000 четв. овса, что составитъ въ сложности съ вѣсомъ ящиковъ до 330,000 пудовъ. Если будетъ отправляемо ежесуточно по два поѣзда, то перевозка всѣхъ этихъ предметовъ довольствія можетъ быть окончена въ продолженіи десяти сутокъ.

На пограничный складочный пунктъ у Леово,—большаго мѣстечка, у котораго переправлялись наши войска въ 1854 и 1877 годахъ,—доставляется изъ Кишинева 50,000 ящиковъ галетъ, 5,000 четв. крупъ и 5000 четв. овса. Перевозка этихъ предметовъ довольствія въ сложности съ вѣсомъ ящиковъ достигающихъ до 330,000 пудовъ, совершается на подводахъ Кишиневскаго, Бендерскаго и Оргеевскаго уѣздовъ. Такъ какъ Леово отстоитъ отъ Кишинева въ 65 верстахъ, то достаточно будетъ 4,000 подводъ что бы совершить эту перевозку въ продолженіи 20 дней.

На складочные пункты между Болградомъ и Галацомъ перевозятся изъ Бендеръ по желѣзной Бендеро-Галацкой дорогѣ: 1) 100,000 ящиковъ галетъ, 10,000 четв. гречневыхъ крупъ и 10,000 четв. овса заготовленія Черниговской губерніи и 2) 70,000 ящиковъ галетъ, 6,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса, заготовленія Полтавской губерніи. Такъ какъ всѣ означенные продукты довольствія будутъ заключать въ себѣ свыше милліона пудовъ, то въ томъ случаѣ, если желѣзная дорога не будетъ

имѣть въ достаточномъ количествѣ свободныхъ вагоновъ, чтобы можно было ежедневно отправлять два поѣзда, или время въ которое должна совершиться эта перевозка будетъ менѣе сорока дней, часть продовольствія перевозится на подводахъ Бендерскаго и Аккерманскаго уѣздовъ. За несвоевременную доставку означеннаго продовольствія на Болградо-Галацкіе склады непосредственно отвѣчаетъ полевой интендантъ, а потому онъ, совмѣстно съ начальствомъ Бендеро-Галацкой желѣзной дороги, составляетъ росписаніе поѣздовъ, а отъ земства Бендерскаго и Аккерманскаго уѣздовъ требуетъ необходимое число подводъ. Всѣ распоряженія и сношенія относящіяся до этой перевозки полевой интендантъ дѣлаетъ заблаговременно.

Оставшіеся въ Бендерахъ отъ заготовленій Полтавской губерніи 30,000 ящиковъ галетъ, 4,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса перевозятся по желѣзной дорогѣ въ Унгены. Перевозка этихъ предметовъ довольствія, хотя не спѣшная, но должна быть окончена до перехода нашихъ войскъ черезъ границу. За своевременной отправкой слѣдитъ Бендерскій комендантъ, который совмѣстно съ начальствомъ Кишиневской желѣзной дороги и составляетъ росписаніе поѣздовъ.

На Болградо-Галацкій складочный пунктъ перевозится 45,000 ящиковъ галетъ, 5,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса, заготовляемыхъ по распоряженію земства Херсонской губерніи. Для перевозки всѣхъ этихъ предметовъ довольствія заключающихъ въ себѣ до 300,000 пуд., потребуется до 11,000 пароконныхъ или пароволовыхъ подводъ. Сборъ подводъ одновременно въ означенномъ числѣ, или по частямъ, дѣлается по распоряженію земства Херсонской же губерніи. Но какъ за своевременную доставку на складочные пункты отвѣчаютъ продовольственные комитеты, то и комитетъ этой губерніи совмѣстно съ земствомъ опредѣляетъ мѣста, на которыя должны собраться подводы въ извѣстномъ числѣ и составляетъ маршруты, по которымъ эти подводы должны слѣдовать до Болградо-Галацкаго пункта.

Во время войны съ Австріей пограничными складочными пунк-

тами могуть быть: со стороны Трансильваніи—Унгены, Рени или другое мѣсто при устьѣ Прута въ Дунай и Новоселица (*); со стороны же Галиціи—Волочискъ, Радзивиловъ и Владиміръ-Волынской, или другой пунктъ, по близости этого города (**).

Заготовленія сдѣланныя Черниговской и Полтавской губерніями и сложенныя въ Бендерахъ, какъ во временномъ складѣ, перевозятся: по Бендеро-Галацкой желѣзной дорогѣ въ Рени или другое складочное мѣсто при устьѣ Прута въ Дунай—30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса и по Кишиневской желѣзной дорогѣ, на Унгенскій складочный пунктъ—70,000 ящиковъ галетъ, 7,000 четв. крупъ и 15,000 четв. овса. Перевозка эта совершается съ такимъ расчетомъ во времени, чтобы она была окончена къ началу перехода нашими войсками границы.

Предметы довольствія, заготовленные Кіевской губерніей, доставляются по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ на пограничный складочный пунктъ у Радзивилова. На этотъ же пунктъ, по той же дорогѣ, свозится двѣ трети заготовленій сдѣланныхъ Волынской губерніей; остальная же треть доставляется частію по желѣзной дорогѣ, а частію на подводахъ земства во Владиміръ-Волынской или другой по близости этого города пограничный пунктъ.

Каменецъ-Подольская губернія половину сдѣланныхъ ею заготовленій перевозитъ по желѣзной дорогѣ въ Волочискъ, а другую половину доставляетъ на подводахъ земства на пограничный складочный пунктъ у Новоселицы.

Такимъ образомъ, ко времени перехода нашихъ войскъ черезъ границу будетъ находиться на пограничныхъ складочныхъ пунктахъ слѣдующее количество продовольственныхъ запасовъ:

(*) Въ томъ случаѣ если Румунія будетъ нашей союзницей, какъ объ этомъ изложено въ статьѣ «корпусные транспорты».

(**) Если нѣкоторыя части войскъ будутъ направлены въ Галиціи изъ Царства Польскаго, то пограничными складочными пунктами могутъ быть избраны Томашевъ или Тарноградъ. Въ такомъ случаѣ предметы довольствія должны быть заготовлены въ Царствѣ Польскомъ и доставлены въ Томашевъ или Тарноградъ средствами же царства.

Для войскъ, предназначенныхъ для наступательныхъ военныхъ дѣйствій въ Трансильваніи:

Въ Рени 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. крупъ и 5,000 четв. овса—всего вѣсомъ до 210,000 пудовъ

Въ Унгенахъ 70,000 ящиковъ галетъ, 7,000 четв. гречневыхъ крупъ и 15,000 четв. овса—всего же вѣсомъ до 500,000 пудовъ.

Въ Новоселицѣ 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса—всего вѣсомъ до 210,000 пудовъ.

Для войскъ долженствующихъ дѣйствовать наступательно со стороны Галиціи:

Въ Волочискѣ 30,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса—вѣсомъ до 210,000 пудовъ.

Въ Радзивиловѣ 120,000 ящиковъ галетъ, 13,000 четв. гречневыхъ крупъ и 15,000 четв. овса—вѣсомъ до 800,000 пудовъ.

Во Владимірѣ-Волынскомъ 20,000 ящиковъ галетъ, 3,000 четв. гречневыхъ крупъ и 5,000 четв. овса—вѣсомъ до 150,000 пудовъ.

Во всѣхъ означенныхъ складочныхъ пунктахъ, будетъ ли война съ Турціей или съ Австріей, до подвоза провіанта должны быть устроены каменные или кирпичные на извести длинные помосты, вышиною не болѣе аршина и шириною до трехъ сажень и сверху покрытые досками, для укладки на нихъ «бунтами» ящиковъ съ галетами и кулей съ крупою и овсомъ. Устройство такихъ помостовъ возлагается на земства тѣхъ губерній, въ которыхъ пограничные складочные пункты учреждаются.

На каждый изъ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ доставляются заблаговременно и въ достаточномъ количествѣ холщевые и рогожные брезенты, для покрышки ими тѣхъ бунтовъ, въ которыхъ будутъ сложены предметы довольствія, до отправленія ихъ по назначенію.

Смотрители пограничныхъ складовъ и провіантская прислуга, прибывшіе заблаговременно къ мѣсту своего назначенія, кромѣ

прямыхъ своихъ обязанностей, по мѣрѣ подвоза провіанта по желѣзнымъ дорогамъ и на подводахъ, посредствомъ рабочихъ отъ войскъ, складываютъ таковой съ вагоновъ и подводъ въ бунты безъ малѣйшаго промедленія и ни подъ какимъ предлогомъ не имѣютъ права задерживать подводчиковъ.

Чтобы не было недостатка въ рабочихъ, на которыхъ обыкновенно сваливаетъ свои неисправности интендантство, на каждые тысячу ящиковъ или четвертей складываемыхъ съ вагоновъ и подводъ и укладываемыхъ въ бунты, назначать по сто человѣкъ въ сутки. Такъ напримѣръ, если слѣдуетъ убрать въ сутки 5,000 ящиковъ или четвертей, то назначать 500 рабочихъ; придерживаясь этого расчета слѣдуетъ назначать заблаговременно до подвоза провіанта на каждый изъ складочныхъ пунктовъ отъ 2 до 4 баталіоновъ, что будетъ зависѣть отъ величины самыхъ складовъ.

Но такъкакъ назначеніе этихъ отрядовъ, заблаговременно отправленныхъ на границу, изъ состава дѣйствующей арміи, будетъ заключаться не въ одной дачѣ рабочихъ для интендантскаго вѣдомства, а въ устройствѣ хлѣбопекарныхъ печей и мостовъ черезъ Прутъ, то эти отряды должны имѣть, кромѣ разныхъ мастеровыхъ, команду саперъ. Хлѣбопекарныя печи должны быть устроены въ такомъ числѣ, чтобы обеспечивали хлѣбомъ, не только свои части, но и тѣ корпуса, которые будутъ переходить черезъ границу. Мосты же должны быть въ такой готовности, чтобы въ самое короткое время могли быть переброшены черезъ Прутъ (*).

III.

Подвозъ предметовъ довольствія съ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ къ театру военныхъ дѣйствій.

Перевозка предметовъ довольствія съ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ къ театру военныхъ дѣйствій на подводахъ зем-

(*) Мосты должны быть устроены на всѣхъ переправахъ войскъ. На глубокихъ и быстрыхъ мѣстахъ понтонные, а на иловатыхъ и на неглубокихъ—на козлахъ и даже повозкахъ.

ства можетъ имѣть мѣсто только въ войнѣ съ Турціей. Корпусные транспорты и желѣзныя дороги Румуніи будутъ недостаточны, а наемныя средства Молдавіи и Валахіи обойдутся не только слишкомъ дорого, но могутъ оказаться и ненадежными для того чтобы перевезти до трехъ милліоновъ пудовъ въ продолженіи мѣсяца на разстояніе болѣе 300 верстъ раздѣляющихъ Прутъ отъ Дуная.

Въ войнѣ же съ Австріей корпусные транспорты вступаютъ въ свои прямыя обязанности продовольствовать войска со времени перехода арміи черезъ границу; земство же помогаетъ подвозить фуражъ въ тѣхъ случаяхъ какъ это дѣлаютъ Болгары послѣ перехода нашей арміи за Дунай (*). Впрочемъ въ одномъ случаѣ, а именно при подвозѣ продовольствія изъ Унгенъ въ Трансильванію, можетъ быть потребуются подводы отъ Бессарабской губерніи въ значительномъ числѣ. Но это можетъ случиться только тогда, когда желѣзная дорога между Яссами и Текучемъ будетъ не въ состояніи перевезти продовольственные запасы изъ Унгенъ къ опредѣленному времени.

Принимая во вниманіе вышеизложенное, разсмотримъ теперь перевозку продовольственныхъ предметовъ съ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ на Прутѣ на передовые пункты на Дунаѣ. Но какъ эта перевозка тѣсно связана съ направленіемъ, которое примутъ войска по переходѣ границы и съ группированіемъ арміи на извѣстныхъ пунктахъ на самомъ театрѣ войны, то относительно этого и останемся при предположеніяхъ выраженныхъ въ первой статьѣ, при описаніи дѣятельности корпусныхъ транспортовъ, а именно:

1) Что переходъ черезъ границу нашихъ войскъ будетъ совершаться въ продолженіи мѣсяца двумя линіями корпусовъ, такъ что если переправа начнется, положимъ, 15 апрѣля, то вторая линія корпусовъ начнетъ переправляться черезъ Прутъ между 1 и 5 мая.

2) Что армія направляется: пять корпусовъ, переправившіеся черезъ Прутъ въ Липканахъ, Скулянахъ и Унгенахъ — на Журжево;

(*) Смотри первую часть «Корпусные транспорты, какъ главныя перевозочныя средства».

два корпуса, переправившіеся черезъ Прутъ у Леова и два корпуса перешедшіе эту же рѣку у Галаца двигаются на Каларашъ Силистрію; два корпуса изъ Галаца направляются на Браиловъ и одинъ корпусъ сосредоточивается у Измаила.

3) Если переправа начнется въ половинѣ апрѣля, то къ концу мая вся армія сосредоточится на Дунаѣ въ слѣдующихъ пунктахъ:

въ Журжевѣ и Рущукѣ до . . .	160,000	чел.
— Каларашѣ и Силистріи до . . .	130,000	—
— Браиловѣ до	70,000	—
— Измаилѣ до	35,000	—
	395,000	чел.

Основываясь на этихъ данныхъ опредѣлится и самая перевозка предметовъ довольствія для арміи, потому что зная пункты на которыхъ соберется извѣстное число войскъ, можно опредѣлить и количество продовольствія и складочные пункты съ которыхъ оно можетъ быть направлено; а зная это, можно опредѣлить число подводъ, которое нужно собрать съ ближайшихъ пограничныхъ уѣздовъ.

Въ Рущукъ перевозятся продукты со слѣдующихъ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ:

Изъ Липканъ 20,000 ящиковъ галетъ 2,500 четв. гречневыхъ крупъ и 5,500 четв. овса, вѣсомъ до 140,000 пудовъ; для этого потребуется 5,000 подводъ, которыя и назначаются поровну изъ Хотинскаго и Каменецъ-Подольскаго уѣздовъ.

Изъ Скулянъ перевозится тоже количество продуктовъ и требуется тоже число подводъ—изъ Сорокскаго и Могилевскаго уѣздовъ (*).

Изъ Унгенъ отправляется 50,000 ящиковъ галетъ, 5,000 четв. гречневыхъ крупъ и 6,000 четв. овса, вѣсомъ до 340,000 пудовъ; для этого потребуется 10,600 подводъ назначенныхъ отъ уѣздовъ

(*) Всѣхъ заготовленныхъ на Липканскомъ и Скулянскомъ складахъ предметовъ довольствія было до 200,000 пудовъ. На двухъ корпусныхъ транспортахъ поднято до 60,000 пудовъ. Слѣдовательно осталось тяжестей не болѣе 140,000 пудовъ.

Кишиневскаго, Оргеевскаго, Ямпольскаго и Ольгопольскаго поровну съ каждаго. (*)

Сверхъ того доставляется въ Рущукъ же: 1) на пяти корпусныхъ транспортахъ 30,000 ящиковъ галетъ и 3,000 четв. крупъ, поднятые ими на пограничныхъ складахъ Липканскомъ, Скулянскомъ и Унгенскомъ и 2) по желѣзной дорогѣ изъ Текуча 20,000 ящиковъ галетъ и 2,000 четв. крупъ оставшіеся тамъ послѣ прослѣдованія пяти корпусовъ черезъ этотъ пунктъ.

Въ Каларашъ и Силистрію свозится продовольствіе:

Изъ Леова 40,000 ящиковъ галетъ, 4,000 четв. курпъ и 5,000 четв. овса, вѣсомъ до 270,000 пудовъ; для этого потребуется до 9,000 подводъ, которыя и назначаются изъ Кишиневскаго, Бендерскаго и Тираспольскаго уѣздовъ—изъ первыхъ двухъ по 2,500 а изъ послѣдняго 4,000 подводъ. (**) Кромѣ того на двухъ корпусныхъ транспортахъ доставляется 5,000 ящиковъ галетъ и 1,000 четв. крупъ (***).

Изъ Болградо-Галацкихъ складовъ доставляется 80,000 ящиковъ галетъ, 8,000 четв. гречн. крупъ и 10,000 четв. овса — вѣсомъ до 540,000 пудовъ. Если не все это продовольствіе, то извѣстная часть его перевозится по Дунаю на пароходахъ и судахъ, прямо на правый берегъ этой рѣки. Положимъ, что на свободныхъ пароходахъ и судахъ окажется возможнымъ перевезти только половину; остальные же 270,000 пуд. придется доставить сухимъ путемъ. Но и въ этомъ случаѣ придется назначить отъ земства такое число подводъ, на которыхъ можно было-бы поднять 150,000 пудовъ, потому что 120,000 будутъ перевезены на корпусныхъ транспортахъ, четырехъ корпусовъ, собранныхъ у Силистріи. Для перевозки 150,000 пудовъ потребуется до 5,000 подводъ, которыя и собираются съ Аккерманскаго и Одесскаго уѣздовъ.

(*) На Унгенскій складочный пунктъ было доставлено въ два раза разныхъ предметовъ довольствія до 600,000 пудовъ. Изъ этого числа перевезено въ Текучъ до 220,000 и поднято на корпусномъ транспортѣ до 30,000 пудовъ. Слѣдовательно остается въ дѣйствительности не болѣе 350,000 пудовъ.

(**) Въ Леово доставлено было предметовъ довольствія на 330,000 пудовъ. Поднято на двухъ корпусныхъ транспортахъ 60,000 пудовъ. Слѣдовательно придется перевезти на подводахъ земства до 270,000 пудовъ.

(***) Корпусные транспорты половину продовольствія поднятаго ими въ Леовѣ, а именно на 10 дней, передаютъ въ Ульмулѣ въ части.

Въ Браиловъ доставляется 70,000 ящиковъ галетъ, 7,000 четв. крупъ и 5,000 четв. овса—вѣсомъ 450,000 пудовъ изъ Болградо-Галацкихъ складовъ по желѣзной дорогѣ и на транспортахъ двухъ корпусовъ у этого города сосредоточенныхъ, причемъ послѣдніе въ двадцать дней свободно могутъ перевезти половину продовольствія.

Въ Измаилъ доставляются 35,000 ящиковъ галетъ, 4,000 четв. крупъ и 3,000 четв. овса—вѣсомъ до 230,000 пудовъ изъ Болградо-Галацкихъ складовъ, на половину на транспортѣ того корпуса который сосредодочится у этого города и на подводахъ земства. Для этого придется транспорту сдѣлать четыре оборота, и назначить изъ Тираспольскаго и Ананьевскаго уѣздовъ 4,000 подводъ.

Земскіе транспорты собираются по уѣздамъ и прибываютъ въ опредѣленномъ числѣ и исправномъ состояніи на пограничные складочные пункты къ назначенному времени согласно росписаній, составленныхъ полевымъ штабомъ арміи, и заблаговременно разосланныхъ въ тѣ уѣздныя земскія управы, отъ которыхъ подводы требуются. Копіи росписаній отправляются къ губернаторамъ и въ губернскіе продовольственные комитеты,—первымъ для свѣдѣнія, а послѣднимъ для наблюденія за точнымъ выполненіемъ этихъ росписаній.

Во избѣжаніе тѣсноты и безпорядковъ отъ скопленія подводъ въ большомъ числѣ одновременно безъ надобности, земскіе транспорты прибываютъ на пограничные складочные пункты эшалонами по уѣздамъ, начиная съ ближайшихъ и по нагрузкѣ подводъ, тѣмъ же порядкомъ, отправляются съ этихъ пунктовъ за границу, по заблаговременно составленнымъ маршрутамъ и преимущественно по тѣмъ путямъ, по которымъ слѣдовали предшествовавшіе имъ корпуса 1-ой линіи.

Первые эшалоны земскихъ транспортовъ прибываютъ на пограничные складочные пункты наканунѣ выступленія послѣднихъ частей предшествующихъ имъ корпусовъ 1-ой линіи. Слѣдующіе же затѣмъ эшалоны прибываютъ послѣдовательно черезъ четверо сутокъ. Такимъ же образомъ послѣдовательно черезъ четверо сутокъ пере-

ходятъ границу эшалоны земскаго транспорта по нагрузкѣ ихъ провіантомъ. На этихъ основаніяхъ составляются росписанія и маршруты.

Но этого недостаточно для транспортовъ слѣдующихъ на Рущукъ изъ Унгенъ, Скулянъ и Липканъ. Составитель маршрутовъ долженъ имѣть въ виду съ одной стороны, чтобы транспорты выступившіе изъ трехъ разныхъ пунктовъ не сталкивались и не сходились между собою въ такихъ мѣстахъ гдѣ дороги скрещиваются, какъ напримѣръ въ Текучѣ; а съ другой стороны, чтобы они не растягивались, а слѣдовали-бы одинъ за другимъ послѣдовательно, по той причинѣ, что за ними будутъ слѣдовать новыя войска.

Начнемъ съ Унгенъ, гдѣ сосредоточенный корпусъ, начавъ переправу черезъ Прутъ 15 апрѣля, оканчиваетъ таковую 23 числа. Слѣдуя приведенному предположенію, 2650 подводъ Кишиневскаго уѣзда прибываютъ въ Унгены 22 числа, а выступаютъ оттуда 26 числа; за тѣмъ послѣдовательно черезъ четверо сутокъ прибываютъ и выступаютъ подводы уѣздовъ Оргеевскаго, Ямпольскаго и Ольгопольскаго. Такъ что 3 мая переправляется черезъ границу въ Унгенахъ послѣдній эшалонъ земскаго транспорта; въ Текучъ приходитъ 13 мая, а 29 числа прибываетъ въ Журжево.

Въ Скулянахъ начинаютъ переправляться войска черезъ Прутъ 21 апрѣля, а оканчиваютъ переправу 29 числа, земскій же транспортъ состоящій изъ двухъ эшалоновъ Сорокскаго и Могилевскаго уѣздовъ оканчиваетъ свою переправу 6 мая; въ Текучъ приходитъ 17, а въ Журжево 27 мая.

Въ Липканахъ сосредоточенный тамъ корпусъ переправляется черезъ Прутъ съ 18 по 25 апрѣля; земскій транспортъ состоящій изъ эшалоновъ Хотинскаго и Каменецъ-Подольскаго уѣздовъ, окончивъ свою переправу 2 мая, прибываетъ въ Текучъ 13, а въ Журжево 25 мая.

Что-же касается земскихъ транспортовъ, долженствующихъ перевезти продовольствіе изъ Леова и Болградо-Галацкихъ складовъ въ Каларашъ, то они слѣдуютъ эшалонами между проходомъ корпусовъ 1 и 2 линіи.

Чтобы не было недостатка въ рабочихъ при нагрузкѣ земскихъ транспортовъ провіантомъ, на каждомъ изъ пограничныхъ скла-

дочныхъ пунктовъ должны быть назначаемы особыя части или отряды отъ 1-ой линіи корпусовъ, которые и слѣдуютъ за послѣдними эшелонами транспортовъ до мѣстъ своего назначенія.

При каждомъ эшелонѣ земскаго транспорта имѣется по одному чиновнику отъ земства и по одному старшинѣ на каждыя 200 повозокъ. Они слѣдятъ за порядкомъ во время нагрузки и слѣдованія транспортовъ; наблюдаютъ чтобы повозки были покрыты, если не холщевыми, то рогожными брезентами, въ особенности во время ненастья и пыли; черезъ нихъ отдаются всѣ приказанія подводчикамъ; они же раздаютъ подводчикамъ денежное содержаніе, получаемое ими отъ интендантскихъ чиновниковъ находящихся при каждомъ эшелонѣ.

Плата подводчикамъ производится двухъ размѣровъ. Со времени перехода границы и до сгрузки на Дунаѣ продовольствія подводчикъ получаетъ ежесуточно по рублю серебромъ; слѣдуя же обратно порожнякомъ получаетъ по полтинѣ серебромъ, согласно того же маршрута, по которому онъ слѣдовалъ до Дуная. Сверхъ того каждый подводчикъ получаетъ также по полтинѣ серебромъ въ сутки отъ границы своего уѣзда до пограничнаго складочнаго пункта и обратно, считая переѣздъ безъ дневокъ въ 30 верстъ. На это содержаніе подводчикъ долженъ продовольствовать себя и своихъ лошадей или воловъ, а также имѣть холщевой или рогожный брезентъ, хорошо прикрывающій кладь. Старшины въ оба пути получаютъ по два рубля серебромъ въ сутки. За то каждый старшина долженъ имѣть съ собою по двѣ запасныхъ подводы на случай заболѣваемости воловъ, подводчиковъ и другихъ непредвидѣнностей.

Расчетъ съ подводчиками деньгами производится если не на каждой дневкѣ, то на пятыя сутки. По сгрузкѣ клади они получаютъ всѣ слѣдуемыя деньги и за обратный путь. Довѣренное лицо назначенное главнымъ начальникомъ опрашиваетъ подводчиковъ получена-ли ими плата сполна и не причинялось ли имъ обидъ.

Назначаемая подводчикамъ плата не можетъ считаться малою или обидною, если принять во вниманіе, что перевозка будетъ совершаться во время подножнаго корма и въ періодъ когда посѣвъ яровыхъ оконченъ и нѣтъ полевыхъ работъ. Если въ обы-

кновенное время платится съ пуда отъ 30 до 40 коп. серебромъ, за четыреста верстъ, то не можетъ считаться обиднымъ, если въ военное время каждый подводчикъ за такое же разстояніе между Унгенами, Скулянами, Липканами и Рущукомъ получитъ съ пуда отъ 1 рубля до 1 рубля 20 копѣекъ (*).

Здѣсь кстати вычислимъ стоимость пуда галетъ при самыхъ дорогихъ и невыгодныхъ условіяхъ, а именно взявъ для примѣра Черниговскую, какъ самую отдаленную по заготовленію губернію и Рущукъ, какъ самый далекій пунктъ доставки продовольствія для арміи.

Стоимость пуда ржаной муки (**).	70 к.
Заготовленіе пуда галетъ	25 —
Ящикъ для 4½ пудъ обвязанный бичевой и обшитый рогожей отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 60 к., а для одного пуда галетъ.	36 —
Перевозка по желѣзной дорогѣ до Унгенъ за 1050, по тарифу военнаго времени съ пуда до .	44 —
За перевозку отъ Унгенъ до Рущука . . .	1 р. 20 —
	2 р. 95 к.

Сравнивая эти цифры съ тѣми, во что обошлось заготовленіе недоброкачественныхъ сухарей и галетъ въ 1877 году въ Галичинѣ и Букарештѣ (***), оказывается, что если бы заготовленія галетъ и сухарей были сдѣланы своевременно земствомъ, по вышеизложеннымъ указаніямъ, то обошлись бы отъ 60 к. до 1 р. 60 коп. на пудъ дешевле. Сбереженія милліонныя, да и деньги остались бы въ рукахъ земства.

(*) Въ компанію 1854—1855 года на Дунаѣ по распоряженію главнокомандующаго князя Горчакова былъ сформированъ транспортъ изъ 6,000 пароволовыхъ подводъ, назначенныхъ изъ губерній Подольской, Кіевской, Полтавской и Херсонской. Подводчикъ получалъ въ сутки по 60 коп. серебромъ. На эти деньги онъ долженъ былъ содержать себя, воловъ и исправлять повозки. (Война съ Турціей въ 1853 и 1855 годахъ—Егора Ковалевскаго).

(**) Цѣна ржаной муки въ Черниговской губерніи при среднемъ урожаѣ колеблется между 45 и 55 коп. за пудъ.

(***) Пудъ сухарей обошелся въ 4 руб. 50 коп., а пудъ галетъ въ 3 рубля 63 коп.

Этимъ оканчивается первый актъ дѣятельности и труда земства пограничныхъ губерній. Но въ томъ случаѣ, если война будетъ продолжаться не менѣе года, то это только третья часть того, что земство должно исполнить. Не успѣло оно отправить за предѣлы губерніи галеты и другіе предметы довольствія, дѣлай новыя заготовленія тѣхъ же предметовъ. Не успѣли подводы подвезти эти заготовленія къ театру войны, требуются новыя перевозочныя средства земства для тѣхъ же надобностей. Правда, кругъ дѣятельности земства въ нѣкоторомъ отношеніи уменьшится, а съ пріобрѣтеніемъ опытности, трудъ будетъ совершаться съ большею быстротою и увѣренностью.

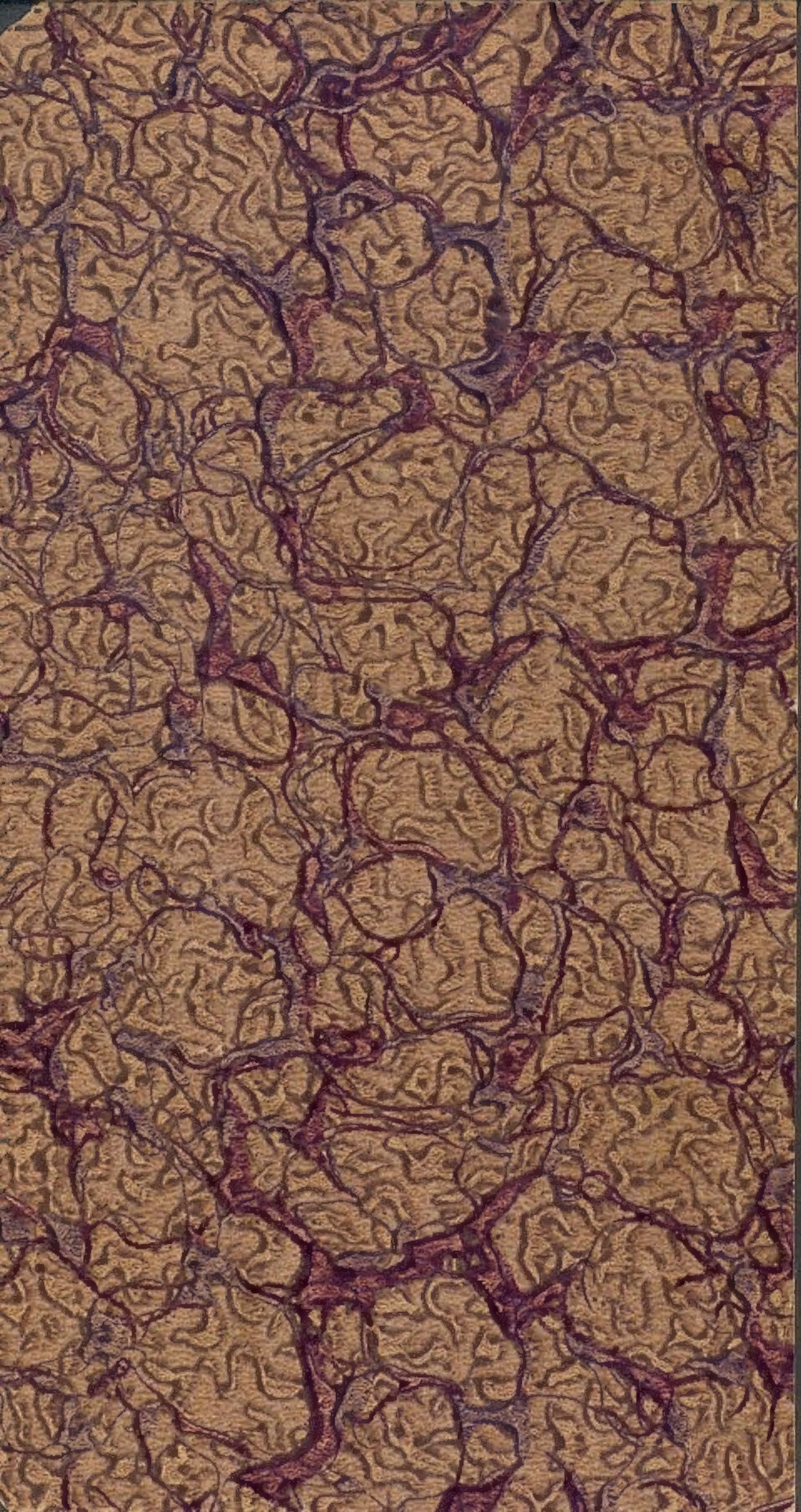
Такъ напримѣръ, нѣтъ надобности составлять новое росписаніе селамъ и деревнямъ, а придется можетъ быть сдѣлать частныя перемѣны. Не будетъ надобности устраивать печи или заводы; развѣ придется ихъ исправить или улучшить. Многое облегчится по сбору подводъ, потому что земство ознакомившись съ этимъ предметомъ устранитъ недоразумѣнія и неисправности. Притомъ и самое число подводъ можетъ значительно уменьшиться, потому что найдется возможнымъ большинство заготовленій перевозить по желѣзнымъ дорогамъ, а также на пароходахъ и судахъ по Дунаю и другимъ рѣкамъ. Можетъ быть самое Черное море будетъ путемъ подвоза продовольствія. Наконецъ съ переходомъ за Балканы въ Турціи и за Карпаты въ Австріи потребность въ галетахъ и другихъ предметахъ довольствія можетъ дойти до незначительной цифры, потому что наша армія будетъ довольствоваться большею частію на счетъ завоеваннаго края. Однако на это не слѣдуетъ слишкомъ полагаться. Лучше имѣть свои лишніе запасы и понести черезъ то убытокъ, нежели подвергнуть войска лишеніямъ и даже заставить ихъ голодать оттого, что не найдемъ въ завоеванномъ краѣ того, чего ожидали.

Въ заключеніе и этой статьи я долженъ еще разъ повторить тоже самое, что было сказано въ концѣ первой статьи, что въ такой сложной операціи, какъ продовольствіе арміи, не должно быть дозволяемо импровизаціи и произвола, а первоначально составленный планъ долженъ приводиться въ исполненіе съ упорною точностію. А это совершенно возможно. Нужно только обра-

тить въ законъ все то, что относится до заготовленія и перевозки провіанта посредствомъ земства, а также до сформированія и содержанія корпусныхъ транспортовъ.

Тогда можно быть увѣреннымъ что не случится такихъ зловредныхъ дѣйствій, которыя позволило себѣ полевое интендантство совершать съ транспортами въ послѣднюю войну. Напримѣръ перевозить въ тылу арміи съ одного склада на другой гнилые продукты, тогда какъ на самомъ театрѣ войны оказывался большой недостатокъ въ перевозочныхъ средствахъ, или выдавать подрядчикамъ ложныя квитанціи въ числѣ несуществующихъ подводъ, а за наемочныя подводы не расплачиваться, какъ слѣдуетъ съ подводчиками и притѣснять ихъ. (*)

Подобныя злоупотребленія не могутъ существовать при предлагаемой мною системѣ. Подводчики не могутъ не удовлетворяться сполна слѣдуемой имъ платой, которую они получаютъ окончательно наканунѣ опроса. Между ними и принадлежащими имъ лошадьми и волами не можетъ развиться сильной болѣзни, а тѣмъ болѣе эпимедіи, потому что отсутствіе ихъ изъ селъ будетъ продолжаться самое большое 40 дней. Волы и лошади не могутъ быть изнуряемы, потому что переходы назначаются обыкновенные не болѣе 35 верстъ и притомъ съ дневками. Не можетъ быть и экстренныхъ перевозокъ запасовъ съ одного склада на другой, потому что до Дуная внезапныя перемѣны направленія войскъ и перемѣщенія ихъ съ одного пункта на другой, могутъ совершаться развѣ только небольшими отрядами. А если это произойдетъ съ корпусами, то и въ такомъ случаѣ не будетъ надобности въ спѣшныхъ распоряженіяхъ, потому что корпуса будутъ имѣть свои транспорты съ 20 дневнымъ провіантомъ.

М. Ольшевскій.

(*) Передовая статья «Голоса» № 343, за 1878 годъ.